

# Sonntag, 6. August 2006:

Die Weltcuppiloten werden heute nach dem Start in der Thermik **rechts** drehen.

Die Regel, dass der erste Pilot in einer Thermik die Drehrichtung für alle folgenden Piloten festlegt, bleibt selbstverständlich bestehen. Um Stress und Verwirrungen unter allen beteiligten Piloten sowie wie möglich zu minimieren, möchten wir dich freundlich wie die Wettkämpfer. Falls dir das gelingt, vielen herzlichen Dank! Falls nicht, ist's nicht so schlimm, danke, dass du's probiert hast!

# Sunday, August 6th 2006:

Today the Worldcup pilots will thermal to the **right** after launch.

The rule that the first pilot in a thermal sets the turn direction for a  
kindly ask you to turn the same direction as the competitors in the  
thanks for trying anyway!

# Montag, 7. August 2006:

Die Weltcuppiloten werden heute nach dem Start in  
der Thermik **links** drehen.

Die Regel, dass der erste Pilot in einer Thermik die Drehrichtung für alle folgenden Piloten festlegt, bleibt selbstverständlich bestehen. Um Stress und Verwirrungen unter allen beteiligten Piloten soweit wie möglich zu minimieren, möchten wir dich freundlich wie die Wettkämpfer. Falls dir das gelingt, vielen herzlichen Dank! Falls nicht, ist's nicht so schlimm, danke, dass du's probiert hast!

# Monday, August 7th 2006:

Today the Worldcup pilots will thermal to the **left**  
after launch.

The rule that the first pilot in a thermal sets the turn direction for a  
kindly ask you to turn the same direction as the competitors in the  
thanks for trying anyway!

# Dienstag, 8. August 2006:

Die Weltcuppiloten werden heute nach dem Start in der Thermik **rechts** drehen.

Die Regel, dass der erste Pilot in einer Thermik die Drehrichtung für alle folgenden Piloten festlegt, bleibt selbstverständlich bestehen. Um Stress und Verwirrungen unter allen beteiligten Piloten sowie wie möglich zu minimieren, möchten wir dich freundlich wie die Wettkämpfer. Falls dir das gelingt, vielen herzlichen Dank! Falls nicht, ist's nicht so schlimm, danke, dass du's probiert hast!

# Tuesday, August 8th 2006:

Today the Worldcup pilots will thermal to the **right** after launch.

The rule that the first pilot in a thermal sets the turn direction for a  
kindly ask you to turn the same direction as the competitors in the  
thanks for trying anyway!

# Mittwoch, 9. August 2006:

Die Weltcuppiloten werden heute nach dem Start in  
der Thermik **links** drehen.

Die Regel, dass der erste Pilot in einer Thermik die Drehrichtung für alle folgenden Piloten festlegt, bleibt selbstverständlich bestehen. Um Stress und Verwirrungen unter allen beteiligten Piloten soweit wie möglich zu minimieren, möchten wir dich freundlich wie die Wettkämpfer. Falls dir das gelingt, vielen herzlichen Dank! Falls nicht, ist's nicht so schlimm, danke, dass du's probiert hast!

# Wednesday, August 9th 2006:

Today the Worldcup pilots will thermal to the **left**  
after launch.

The rule that the first pilot in a thermal sets the turn direction for a  
kindly ask you to turn the same direction as the competitors in the  
thanks for trying anyway!

# Donnerstag, 10. August 2006:

Die Weltcuppiloten werden heute nach dem Start in der Thermik **rechts** drehen.

Die Regel, dass der erste Pilot in einer Thermik die Drehrichtung für alle folgenden Piloten festlegt, bleibt selbstverständlich bestehen. Um Stress und Verwirrungen unter allen beteiligten Piloten sowie wie möglich zu minimieren, möchten wir dich freundlich wie die Wettkämpfer. Falls dir das gelingt, vielen herzlichen Dank! Falls nicht, ist's nicht so schlimm, danke, dass du's probiert hast!

# Thursday, August 10th 2006:

Today the Worldcup pilots will thermal to the **right** after launch.

The rule that the first pilot in a thermal sets the turn direction for a  
kindly ask you to turn the same direction as the competitors in the  
thanks for trying anyway!

# Freitag, 11. August 2006:

Die Weltcuppiloten werden heute nach dem Start in  
der Thermik **links** drehen.

Die Regel, dass der erste Pilot in einer Thermik die Drehrichtung für alle folgenden Piloten festlegt, bleibt selbstverständlich bestehen. Um Stress und Verwirrungen unter allen beteiligten Piloten soweit wie möglich zu minimieren, möchten wir dich freundlich wie die Wettkämpfer. Falls dir das gelingt, vielen herzlichen Dank! Falls nicht, ist's nicht so schlimm, danke, dass du's probiert hast!

# Friday, August 11th 2006:

Today the Worldcup pilots will thermal to the **left**  
after launch.

The rule that the first pilot in a thermal sets the turn direction for a  
kindly ask you to turn the same direction as the competitors in the  
thanks for trying anyway!

# Samstag, 12. August 2006:

Die Weltcuppiloten werden heute nach dem Start in der Thermik **rechts** drehen.

Die Regel, dass der erste Pilot in einer Thermik die Drehrichtung für alle folgenden Piloten festlegt, bleibt selbstverständlich bestehen. Um Stress und Verwirrungen unter allen beteiligten Piloten soweit wie möglich zu minimieren, möchten wir dich freundlich wie die Wettkämpfer. Falls dir das gelingt, vielen herzlichen Dank! Falls nicht, ist's nicht so schlimm, danke, dass du's probiert hast!

# Saturday, August 12th 2006:

Today the Worldcup pilots will thermal to the **right** after launch.

The rule that the first pilot in a thermal sets the turn direction for a  
kindly ask you to turn the same direction as the competitors in the  
thanks for trying anyway!