

**swiss glider nr5, mai 2007**

---

**flugtagebuch**

# Wieder in der Luft



## Jérémies Flugtagebuch

Der Walliser Jérémie Pannatier (20) studiert an der Universität Freiburg und ist zur Zeit daran, sich an Pierre Huberts Flugschule Aérocentre auf das Deltabrevet vorzubereiten. Jérémie berichtet während dieser Flugsaison jeden Monat von seinen Erlebnissen in der fantastischen Welt des freien Fliegens.

Jérémie mit seinem FUJI. Jérémie en vol avec sa FUJI.

**Seit Anfang Januar bin ich nicht mehr geflogen. Prüfungen, auf die ich mich vorbereiten musste, und schlechte Wetterverhältnisse haben mich an den Wochenenden jeweils daran gehindert, in die Luft zu kommen. Ich freute mich also ungemein, das Deltafliegen wieder geniessen zu können, und war auch etwas angespannt.**



## Jérémie Pannatier

### 24. März: Zwei Flüge in Erschmatt

Wir treffen uns, um im Oberwallis zu fliegen. Am Vortag ist noch Schnee gefallen, und der hält uns nun davon ab, einen hoch gelegenen Startplatz auszuwählen. Wir entscheiden uns für den Startplatz «L'arbre» in der Nähe von Erschmatt. Das Gebiet eignet sich bestens für einen Einstiegsflug, weil sich der Startplatz schön weitläufig und hindernisfrei ist und sich direkt oberhalb des Landeplatzes Turtmann befindet. Mit Pierre und Michel tragen wir die Flügel hoch, während Gilles mit dem Bus wieder runter fährt. Ich bewundere den neuen Fuji 15, den ich zum ersten Mal fliegen werde. Wunderschön! Profiliertes Steuerbügel, Doppelsegel, Obersegellatten, sehr saubere Endfertigung... Das sind viele Details, die diesen Flügel sehr elegant machen und ihn von den anderen, die ich bis jetzt geflogen bin, doch sehr unterscheiden.

Beide Flüge verlaufen gut. Trotz wenig Wind trägt der Flügel beim Start ausgezeichnet. Bei der Landung gibt es keine Überraschung, obwohl der Flügel natürlich

länger über den Boden gleitet als ein Mars. In der Luft ist das Steuern sehr angenehm, allerdings brauche ich ein wenig Zeit, um mich anzugewöhnen: weil ich ein paar Mal etwas hart steuere, fliegt der Delta einige Serpentinaugen, was ich aber korrigiere.

### 7. April: Flug am Crêt du Midi

Diesmal ist ein Flug am Crêt du Midi geplant. Blauer Himmel, sommerliche Temperaturen; und bereits bilden sich ein paar Kumuli am Himmel. Als wir mit der Bahn zum Gipfel fahren, sehen wir bereits einige Gleitschirmflieger in der Luft. Die Bedingungen scheinen ausgezeichnet zu sein. Wir tragen die Flügel, zwei Biplace, drei Fuji und einen GTR zum West Startplatz. Leider ist der Wind an diesem Morgen sehr schwach, und wir müssen uns gedulden, bevor wir starten können. Wir entscheiden uns schliesslich, bei (fast) Nullwind zu starten. Ich mache den Fehler, zu früh nach der Speedbar zu greifen, bevor der Flügel überhaupt richtig trägt. Dementsprechend starte ich sehr nah am Boden, sodass sich Sam und Pierre ein paar Schweissperlen von der Stirn abwischen müssen. Pascal und Marcel sind bereits in der Luft, und ich fliege ihnen nach, um die Thermik oberhalb der Skipiste zu erproben. Nach ein paar vergnügte Minuten fliege ich wieder Richtung Tal. In Chalais ist der Wind noch nicht ganz gleichmässig, und ich werde am Landeplatz von einer kleinen Böe überrascht. Ich kann nicht rechtzeitig korrigieren, und ein Flügelende hängt im letzten Moment am Boden ein. Nicht weiter schlimm, aber mein Steuerbügel ist gebogen. Die anderen Piloten fahren wieder auf den Crêt du



# A nouveau dans

# les

# airs...

## Journal de vol de Jérémie

Le Valaisan Jérémie Pannatier, 20 ans, est étudiant à l'université de Fribourg et prépare actuellement son brevet de delta à l'école Aérocentre de Pierre Hubert. Pendant la saison à venir, Jérémie nous relatera tous les mois ses expériences dans le monde fabuleux du vol libre.

**Je n'avais plus volé depuis le début du mois de janvier. Examens à préparer puis mauvaises conditions météo m'avaient empêché d'être en l'air les derniers week-ends. J'étais donc à la fois excité de pouvoir à nouveau goûter aux joies du delta tout en éprouvant un petit peu d'appréhension.**



**Jérémie Pannatier**

### 24 mars: Deux vols à Erschmatt

Ce samedi, nous avons rendez-vous pour aller voler dans le Haut-Valais. De la neige, tombée la veille, nous empêche de monter très haut. Nous décidons donc de partir au déco de «L'arbre», non loin du village de Erschmatt. Un site idéal pour se remettre dans le bain car en plus d'être de pente suffisante et régulière, celui-ci surplombe directement l'atterrissage de Turtmann. Nous montons les ailes avec Pierre et Michel pendant que Gilles redescend nous attendre avec le bus. Je découvre la nouvelle Fuji 15 que je m'apprêtais à essayer pour la première fois. Magnifique! Montants de trapèze profilés, double surface, lattes intrados, finitions très propres... Autant de détails qui rendent cette aile si élégante et surtout si différente de celles que j'avais l'habitude de voler.

Les deux vols se passent très bien. Malgré le peu de vent, l'aile porte bien au décollage. Quant à l'atterrissage, l'aile ne me réserve aucune surprise même si elle longe évidemment plus le sol qu'une Mars. En l'air,

le pilotage est agréable, mais nécessite tout de même un petit temps d'adaptation. Un peu de «surpilotage» durant ces premiers deux vols et une aile qui partait en lacets... Petits détails que j'ai depuis corrigés.

### 7 avril: Un vol au Crêt du Midi

Cette fois-ci, un vol au Crêt du Midi est prévu. Ciel bleu, température estivale et quelques cumulus qui se forment déjà dans le ciel. Dans la cabine qui nous amène au sommet, nous voyons en l'air plusieurs parapentistes. Les conditions semblent excellentes. Nous montons les ailes au déco Ouest. Deux biplaces, trois Fuji et un GTR ... Malheureusement ce matin-là, le déco est encore très peu ventilé et nous devons patienter avant de nous élaner. Finalement, nous décidons de partir par vent quasiment nul. Je fais l'erreur de mettre trop rapidement les mains sur la speedbar avant même que l'aile ne porte suffisamment. Un décollage qui passe très près du sol et quelques sueurs froides pour Sam et Pierre. Pascal et Marcel sont déjà en l'air et je les rejoins pour essayer de thermiquer au-dessus des pistes de ski. Après m'être amusé un moment, je me dirige vers la plaine. Le vent à Chalais n'est pas vraiment établi et je me laisse surprendre par une petite rafale à l'atterrissage. Je ne parviens pas à corriger à temps et je touche un bout d'aile lors du poussé final. Rien de grave, mais je plie tout de même un montant de trapèze. Les autres deltistes remonteront au Crêt pour faire un deuxième vol. Une magnifique journée de printemps et des super-vols avec des plafonds à 3500 m pour certains.



# A nouveau dans les airs...



Aufbau des seines Drachens (oben).  
Montage de l'aile (ci-dessus).  
Der beladene Bus, bereit für die Fahrt zum Startplatz Crêt.  
Le bus chargé pour partir au Crêt.

Midi und starten zu einem zweiten Flug. Ein traumhafter Frühlingstag und einige Superflüge, für einige bis zur Basis auf 3500m.

## 9. April: Flug am Crêt du Midi

Am Ostermontag nutzen wir das ausserordentlich milde Wetter aus und fliegen wieder am Crêt. An diesem Tag sind es sechs Piloten, die in den gelben Aérocentre-Klubbus steigen. Wir erreichen den Startplatz am frühen Nachmittag, und diesmal steht der Wind perfekt. In der Startphase achte ich besonders gut darauf, den Fehler vom letzten Mal nicht zu wiederholen. Ich stütze den Flügel konsequent während der ganzen Laufphase und lege mich erst hin, als ich spüre, dass er richtig trägt. Nach dem gelungenen Start beginne ich gleich zu steigen. Ein sehr schöner Flug – obwohl es mir nicht gelingt, eine rechte Thermik zu erwischen. Einige Piloten flogen an diesem Tag beachtliche Strecken. Am Landeplatz treffen sich recht viele Deltapiloten und auch einige Gleitschirmler, die nach und nach hereinlandeten; dementsprechend fröhlich ist die Stimmung. Ein neuer Flügel, grossartige Impressionen, meist mildes Wetter, ein topmotiviertes Team – die Saison startet gut!



Marcel startet am Startplatz Crêt.  
Marcel au déco du Crêt .

## 9 avril: Un vol au Crêt du Midi

Le lundi de Pâques, nous profitons de la météo particulièrement clémente pour refaire un vol au Crêt. Nous sommes ce jour-là une demi-douzaine à embarquer dans le bus jaune de l'Aérocentre. A l'arrivée au sommet en début d'après midi, le déco est cette fois-ci parfaitement ventilé. Dans la phase de décollage, je fais attention de ne pas commettre la même erreur que la fois précédente. J'emmène bien mon aile pendant la



course et je me couche uniquement lorsque je la sens porter. Tout se passe bien et je prends rapidement de la hauteur. Un très beau vol même si je ne parviens pas à accrocher de thermique. Certains ont parcouru de belles distances ce jour-là et l'ambiance à l'atterrissage était très sympathique avec toute une bande de deltistes et quelques parapentistes, arrivant l'un après l'autre.

La saison semble être bien entamée avec une nouvelle aile, des superbes sensations, une météo la plupart du temps clémente et toute une équipe très motivée.