

# KOLUMBIEN



Bei La Unión: Startplatz mit Unterkunfts- und idealer Toplandemöglichkeit. Bei La Unión: Startplatz mit Unterkunfts- und idealer Toplandemöglichkeit.

**Es gibt keinen plausiblen Grund, weshalb Kolumbien so wenig bekannt ist. Fliegerisch bietet dieses tropische Land alles und kann mit den besten Ländern mithalten: zuverlässige Thermik, wenig Wind, lange Gebirgszüge für grosse Strecken und überall freundliche, hilfsbereite Leute.**

**On connaît très peu la Colombie – et il n’y a aucune raison valable à cela. Du point de vue du vol libre, ce pays tropical offre tout ce qu’on peut souhaiter et n’a rien à envier à aucun autre pays: des thermiques fiables, peu de vent, de longues chaînes de montagnes invitant à de longues distances et, partout, des gens aimables et serviables.**



**Paul Fritschi**



Kolumbien, im Nordwesten Südamerikas gelegen, wird in nord-südlicher Richtung von den Anden durchzogen. Drei Gebirgszüge, die Kordilleren, sind für unsere Fliegerei wie geschaffen. Besonders das Tal des Flusses Cauca von Cali bis Santa Fe de Antioquia wartet mit viel Potenzial auf. Kolumbien liegt am Äquator, die Sonne erzeugt dementsprechend pralle Thermik, dank der Gebirgszüge herrscht eher wenig Wind, und die Gebirge zeigen den Piloten ihre Möglichkeiten auf. Dies alles sind beste Voraussetzungen, damit Kolumbien in Zukunft deutlich populärer wird.

Fluggebiete gibt es eine Vielzahl, und jedes hat grösstes Potenzial. Die Startplätze glänzen mit saftig grünem, gepflegtem Rasen, und oft gibt es beim Startplatz auch ein Restaurant. Meist herrschen nur thermische Aufwinde; die sind entsprechend der Höhendifferenzen mehr oder weniger ausgeprägt, aber immer einfach zu handeln. In der Luft wird man sich dann der Kraft der Sonne wieder bewusst, und die Auf-

La Colombie, dans le nord-ouest de l'Amérique du Sud, est bordée par les Andes du nord au sud. Trois chaînes de montagnes, les Cordillères, ont pour ainsi dire été créées pour le vol libre. La vallée du fleuve Cauca, en particulier, qui s'étend de Cali à Santa Fe de Antioquia, avec un véritable potentiel. La Colombie se trouve sur l'équateur et le soleil génère de bons gros thermiques en conséquence, grâce aux chaînes montagneuses, il y a peu de vent et les montagnes indiquent bien les possibilités qui s'offrent aux pilotes. Des conditions idéales, donc, pour rendre la Colombie nettement plus populaire, à l'avenir.

Les sites de vol sont nombreux et chacun offre de très belles possibilités. Les décors herbeux, d'un vert charnu, sont bien entretenus et les atterros se situent souvent près d'un restaurant. En général, les vents ascendants sont essentiellement thermiques; selon la différence d'altitude, ils sont plus ou moins marqués, mais toujours simples à maîtriser. En l'air, on reprend alors conscience de la puissance du soleil



# N LA COLOMBIE



Deltapassagierflüge in Matasanos. Deltapassagierflüge in Matasanos.  
Dominik Schaub über dem Rio Cauca bei La Pintada. Dominik Schaub über  
dem Rio Cauca bei La Pintada.  
Taxitransport auf Kolumbianisch. Taxitransport auf Kolumbianisch.





winde können schon mal stärker ausfallen. Oft ist es möglich, sich ab 100 Meter über Grund «auszugraben» und wieder in höchste Sphären aufzusteigen. Thermik gibt es an der Hängen, aber genauso über dem Flachland; diese sind dann ruhiger und konstanter.

Die Temperaturen sind immer hoch, ebenso die Luftfeuchtigkeit. Sobald sich der Dunst etwas verflüchtigt, wird es Zeit zu starten. Dann heizt sich das Tal auf und die Thermik wird zuverlässig. Nun stehen uns für die Jagd nach Kilometern sechs bis sieben Stunden zur Verfügung; Ziel-Rückflüge und Dreiecke sind wegen dem schwachen Talwind besonders beliebt. Richtig angenehm sind Höhen über 2000 Meter, auch 3000 Meter sind zum Geniessen. Weiter entfernte dunkle Wolken können grossräumig umflogen werden, ohne dass man vor einem unmittelbaren Kaltluftausstoss Angst haben muss. Es ist in Kolumbien eben etwas anders.

60 Millionen Einwohner leben hier, meistens in Grossstädten. Das Land hingegen ist eher dünn besiedelt und viele Strassen sind unbefestigt. So kann es bei einer Aussenlandung vorkommen, dass sich ein Bauer oder viele Kinder über unseren «Besuch» freuen und den Piloten zum Essen und Trinken einladen – oft anerbieten sie sich sogar als Rückholer. Trotzdem sollte man sich vor jedem Flug überlegen, wie man den Rückholer organisiert. Am besten reist man in einer Gruppe, so kommen am einfachsten viele sensationelle Flüge zusammen.

Zweimal waren wir Kolumbien während jeweils zwei Wochen unterwegs, und wir machten ausnahmslos nur grossartige Erfahrungen. Geflogen wird in der Gegend von Cali bis Santa Fe de Antioquia, in Rondanillo, La Merced, La Pintada, Pantanillo und Jerico. Eine Fliegerszene gibt es auch in Medellin und Matazanos. Auch Rondanillo bietet tolle Flugmöglichkeiten; dort aber muss man ab dem frühen Nachmittag auf den Pazifikwind «Cola» achten. Rondanillo ist vor allem wegen seinen Meisterschaften bekannt. Ganz in der Nähe gibt es aber viele weitere Gebiete mit demselben Potenzial. Die Orientierung ist einfach, sieht man doch immer den Fluss Cauca auf der einen oder andern Seite.

Wegen der Äquatornähe starten die Tage genau so schnell wie sie enden; zwölf Stunden Sonnenschein müssen genügen. Für einen Sonnenbrand reicht dies allemal. Auch für 30 Grad während des ganzen Tages – ideal für ein Bad im Pool.

et les ascendances peuvent parfois s'avérer assez fortes. Il est souvent possible de se «déterrer» à 100 m du sol et de remonter vers les plus hautes sphères. On trouve des thermiques le long des pentes, mais tout aussi bien en plaine, où ils sont plus paisibles et constants.

Les températures sont toujours élevées, tout comme l'humidité. Dès que la brume se dissipe un peu, il est temps de décoller. La vallée se réchauffe alors et les thermiques deviennent vite fiables. On a alors six à sept heures à sa disposition pour chasser les kilomètres; compte tenu du faible vent de vallée, les allers-retours et les triangles sont particulièrement appréciés. Au-dessus de 2000 m, ça devient très agréable, et à 3000 m aussi, on apprécie encore le vol. Les nuages sombres qu'on voit au loin peuvent être largement contournés sans qu'on n'ait à craindre un écoulement soudain d'air froid. Les choses sont un peu différentes, en Colombie.

Le pays compte 60 millions d'habitants, qui vivent essentiellement dans de grandes villes. La densité de population est bien moins importante, dans les terres, et de nombreuses routes ne sont pas goudronnées. Ainsi, en cas d'atterrissage en campagne, il arrive qu'un paysan – ou de nombreux enfants – se réjouisse d'une telle «visite» et invite le pilote à manger et boire quelque chose, et se propose même souvent de le ramener. Le mieux, c'est de voyager en groupe; on fait alors simplement de nombreux vols sensationnels, ensemble.

Nous sommes allés deux fois en Colombie, parcourant le pays deux semaines à chaque fois, et nous avons toujours vécu de magnifiques expériences. On peut voler dans la région entre Cali et Santa Fe de Antioquia, à Rondanillo, La Merced, La Pintada, Pantanillo et Jerico. Il y a aussi une communauté du vol libre à Medellin et Matazanos. Si Rondanillo offre également de superbes possibilités de vol, il faut néanmoins se méfier du «Cola», le vent du Pacifique, en début d'après-midi. Le site est surtout connu pour ses divers championnats. Mais il y a beaucoup d'autres sites à proximité, qui ont le même potentiel. L'orientation est simple, puisqu'on ne perd jamais le fleuve Cauca des yeux, d'un côté ou de l'autre.

Compte tenu de la proximité de l'équateur, les journées débutent aussi vite qu'elles prennent fin; douze heures d'ensoleillement, c'est suffisant. Pour un coup de soleil, en tous cas. Et pour 30 degrés tout au long de la journée – idéal pour piquer une tête dans la piscine.





Rundflug vor imposanter Kulisse: Stefan Schwarz oberhalb Titiribi. [Rundflug vor imposanter Kulisse: Stefan Schwarz oberhalb Titiribi.](#)  
Komfortables Hotel, komfortable Landemöglichkeit: La Pintada. [Komfortables Hotel, komfortable Landemöglichkeit: La Pintada.](#)  
Bananenbauer in La Merced. [Bananenbauer in La Merced.](#) [Bananenbauer in La Merced.](#) [Bananenbauer in La Merced.](#)

INSERAT 1/2 q

Skywalk GmBH, X Alps