



Canavese und Biellese

Fluggebiet Muanda; über Biella. Fluggebiet Muanda; über Biella.

Als Canavese wird eine Region im Norden des Piemonts unmittelbar südlich des autonomen Aostatal bezeichnet. Sie schöpft ihren besonderen Reiz – genauso wie das benachbarte Biellese – aus dem Kontrast zwischen Flachland und Gebirge. Obwohl die Berge nur relativ bescheidene Gipfelhöhen um 1500 m erreichen, heben sie sich von der auf lediglich 200 m Höhe gelegenen Poebene doch markant ab. Was durchaus zur Attraktivität der Fluggebiete beiträgt.

 **Urs Löttscher** 

Die Gegend um Ivrea und Biella zeichnet sich durch dieselben Vorzüge aus, die Bassano und Umgebung als Flugparadies weit herum bekannt gemacht haben. In erster Linie betrifft dies die Lage am nördlichen Rand der Poebene, welche es auch weniger erfahrenen Piloten erleichtert, die Verhältnisse einzuschätzen. Im Schutz der Alpen ist es südlich davon oft sowohl trockener als auch weniger windig als auf der Alpennordseite. Und wie man es in Italien gewohnt ist, gehören grosszügige Landemöglichkeiten und einfach erreichbare, oft nur wenige Schritte vom Parkplatz entfernte Startplätze dazu.

Turin, die Metropole des Piemonts und viertgrösste Stadt Italiens, hat sowohl im Westen als im Norden die Alpen quasi in Griffnähe. Entsprechend gross ist die Zahl der Fluggebiete, welche als Hausberge der Hauptstädter gelten. Dazu gehört auch die Testa Brusa im Norden, gute zwanzig Kilometer von Turin entfernt. Der Talort Corio liegt etwas erhöht, was dem Gebiet an stabilen Tagen einen gewissen Vorteil zu anderen entlang der Poebene verschafft. Der Startplatz liegt zuoberst auf der kleinen Gipfelpyramide, von der man freie Sicht in die Ebene und den angrenzenden Gran Paradiso Nationalpark geniesst.

Obwohl die Testa Brusa ein absolut lohnender Thermikflugberg ist, hat ihr das benachbarte Santa Elisabetta aufgrund der leichteren Zugänglichkeit – bessere Strasse und Aufbauplatz keine zehn Schritte von der Strasse entfernt – etwas den Rang abgelassen.

Le Canavais, c'est une région située dans le nord du Piémont, juste au sud de la vallée autonome d'Aoste. Comme la province de Bielle, sa voisine, elle doit ses charmes au contraste entre la plaine et la montagne. Bien que les sommets ne culminent qu'à environ 1500 m, les montagnes surplombent nettement la plaine du Pô, située à tout juste 200 m d'altitude. Ce qui contribue largement à l'attrait de ce site de vol.

La région autour d'Ivrea et Biella se caractérise par les mêmes attraits qui ont fait la réputation de Bassano et de ses alentours comme paradis du vol libre. Tout particulièrement sa situation au bord nord de la plaine du Pô, ce qui permet aussi aux pilotes moins expérimentés d'évaluer facilement les conditions qui y règnent. Protégée par le massif alpin, la région est souvent plus sèche et moins soumise au vent que le nord des Alpes. Et comme on en a l'habitude en Italie, les atterros potentiels sont spacieux et les décors, souvent situés à quelques mètres des parkings, facilement accessibles.

Turin, la métropole du Piémont et quatrième plus grande ville d'Italie, est située quasiment à portée de main des Alpes, à l'ouest et au nord. Les sites de vol considérés comme sites locaux des citoyens sont donc nombreux. Dont la Testa Brusa, au nord, à un peu plus de 20 km de Turin. Le village de Corio, un peu surélevé dans la plaine, donne au site un certain avantage par rapport aux autres situés le long de la plaine du Pô, quand les journées sont stables. Le déco se trouve tout en-haut, sur la petite pyramide du sommet, d'où on profite d'une vue étendue sur la plaine et le parc national voisin, le Grand Paradis.

Bien que la Testa Brusa soit une montagne gratifiante en termes de thermiques, Santa Elisabetta, juste à côté, lui a un peu damé le pion grâce à une meilleure accessibilité – les routes sont meilleures et le déco est à moins de 10 pas du parking.

Ivrea – Cima Cavallaria und Andrate

Hauptort des Canavese ist Ivrea, eine von den Römern gegründete Stadt mit 24000 Einwohnern, am Eingang zum Aostatal. Beidseits der Stadt beherrschen Relikte der Eiszeit das Landschaftsbild. Die beiden mächtigen Seitenmoränen des einst vom Mont Blanc vorgedrungenen Gletschers verlaufen trichterförmig bis weit in die Poebene hinaus. Jene östlich der Stadt gleicht einem langen Bergrücken und wird La Serra genannt. An ihrem nördlichen Ende befindet sich in 800 m Höhe das Städtchen Andrate, Ausgangspunkt des gleichnamigen Fluggebiets und einer der beiden Hausberge von Ivrea. Der zweite und gleichzeitig bekannteste Flugberg der Region befindet sich direkt am Taleingang zum Valle d'Aosta. Die Cima Cavallaria ist ein unbedeutender Vorgipfel im Ostgrat des 1955 m hohen Monte Gregorio. Der kleine Passübergang zwischen den beiden Gipfeln ist mit einer guten Bergstrasse ab Brosso erschlossen. Vom grosszügigen Landegelände an der Hauptstrasse zwischen Lessolo und Baio Dora kann man sich für acht Euro mit dem Busshuttle zum einfachen Hauptstartplatz auf dem Pass hochfahren lassen.

Rueglio – Cima di Bossola

Das Bergdörfchen Rueglio liegt auf einer landschaftlich höchst reizvollen Geländeterrasse im Val Chiusella nordwestlich von Ivrea, etwas abseits der Hauptverkehrsachsen. Das kleine Gebirgstal geniesst unter Wildwassersportlern als jährlicher Austragungsort des extremsten Wildwasserevents der Welt einen ebenso guten Ruf wie unter Sportkletterern, die aufgrund des vielseitigen Ganzjahres-Klettergebiets bei Traversella von weit her anreisen.

Wegen der bekannten benachbarten Fluggebiete Cima Cavallaria und Santa Elisabetta und deren guten Infrastruktur (Shuttlebus) herrscht an der Cima di Bossola wenig Flugbetrieb. Was der Qualität des Gebietes überhaupt keinen Abbruch tut. Aufgrund der eher sanften, mehr einem Hügel als einem Berg ähnelnden Topographie und der leicht von den schrofferen, höheren Bergen abgesetzten Lage, strahlt die Cima di Bossola etwas Vertrauenerweckendes aus, was in unbekanntenen neuen Fluggebieten durchaus positive Effekte hat. Das schöne Startgelände auf der Alp wenig unterhalb des Gipfels trägt seinen Teil zu einem entspannten Flugerlebnis bei.

Ivrea – Cima Cavallaria et Andrate

Ivrea, créée par les Romains et située à l'entrée de la Vallée d'Aoste, est la ville principale du Canavais, avec 24'000 habitants. De chaque côté de la ville, des reliquats de la période glaciaire marquent le paysage. Les deux immenses moraines latérales, réminiscences du glacier du Mont Blanc qui empiétait jadis jusqu'ici, plongent en entonnoir dans la plaine du Pô. Celle située à l'est de la ville, qu'on appelle La Serra, ressemble à la croupe allongée d'une montagne. À son extrémité nord, à 800 m, on trouve la petite ville d'Andrate, le point de départ du site de vol éponyme et l'un des deux sites locaux d'Ivrea. Le deuxième site de la région, qui est aussi le plus connu, se trouve à l'entrée même de la Vallée d'Aoste. La Cima Cavallaria est un sommet insignifiant sur la crête est du Monte Gregorio (1955 m). Ce petit col entre les deux sommets est accessible par une bonne route de montagne depuis Brosso. Pour huit euros, on peut prendre la navette depuis la route principale au bord du vaste terrain d'atterrissage, entre Lessolo et Baio Dora, jusqu'au déco principal et rudimentaire du col.

Rueglio – Cima di Bossola

Petit village de montagne, Rueglio se trouve sur un replat pittoresque absolument adorable dans le Val Chiusella, au nord-ouest d'Ivrea, un peu à l'écart des axes principaux. Cette petite vallée de montagne, où a lieu l'événement annuel en eaux vives le plus extrême au monde, est très appréciée des amateurs de sports en eaux vives, mais aussi des escaladeurs qui viennent de loin pour profiter du site d'escalade près de Traversella, polyvalent et praticable toute l'année.

Compte tenu des sites de vols voisins et réputés de Cima Cavallaria et Santa Elisabetta et de leur bonne infrastructure (navette), ça ne vole pas beaucoup à la Cima di Bossola – ce qui n'enlève absolument rien à la qualité de ce site. Avec sa topographie plutôt douce qui ressemble plus à une colline qu'à une montagne, sa situation un peu décalée par rapport aux sommets plus hauts et escarpés, la Cima di Bossola inspire confiance, ce qui a un effet tout à fait positif quand on aborde des sites inconnus. Le joli terrain de décollage situé sur l'alpage, sous le sommet, contribue à une aventure de vol détendue.



Cima Cavallaria. Auf der Geländeterrasse liegt das Bergdorf Brosso. Cima Cavallaria. Auf der Geländeterrasse liegt das Bergdorf Brosso. | Dies ist ein Typoblindtext. An ihm kann man sehen, ob alle Buchstaben da sind und wie sie aussehen. | Andrate

Castellamonte – Belice/Santa Elisabetta

Noch ein herausragendes Fluggebiet, das zum einen thermisch sehr attraktiv ist, zum andern oft dynamisches Steigen zulässt, auch wenn die Thermik vor Ort kriselt. Grund ist die Lage am Eingang zum Valle del'Orco, einem langen Alpental von der Poebene bis an den Fuss des Gran Paradiso, wo sich an sonnigen Tagen ein entsprechender Talwind entwickelt.

Santa Elisabetta ist eine kleine Skistation auf 1200 m Höhe. Eine gute Asphaltstrasse führt an den wenigen Häusern vorbei bis zum Startplatz unmittelbar unterhalb der auffälligen Hochspannungsleitung. Wohin man fliegen muss, um die Thermik zu finden, braucht man hier kaum jemandem zu erklären. Augenfällig hat es rechts unterhalb des Startplatzes ein kleines Wiesenplateau, das auf drei Seiten in steile Waldhänge abbricht. Wer an diesen Abrisskanten nicht fündig wird, hat weiter unten im Bereich des tiefer gelegenen Startplatzes bei der Kapelle von Belice eine zweite Chance – erst recht, wenn der Talwind bläst. Mitunter kann dieser recht kräftig werden und manch einer wird froh sein, dass der Landeplatz am Fluss ausreichend lang ist.

Biella – Monte Muanda

Der Monte Muanda gehört zu den Alpi Biellese, einem Gebirgsmassiv zwischen dem Val Sesia und dem Aostatal. Obwohl er die Pobene mehr als 1000 m überragt, nimmt man ihn nur als unbedeutenden Vorgipfel des doppelt so hohen Monte Mars wahr, der den Kulminationspunkt der Bielleser Berge bildet.

Das beliebte Wandergebiet am Südalpenrand ist durch eine Luftseilbahn auf den 2360 m hohen Monte Camino erschlossen. Ein lohnendes Ziel auch für Gleitschirmflieger, wenn sich während sommerlichen Hochdruckperioden die stabile Grundschicht stark ausdehnt. Solange dies nicht der Fall ist, bleibt der Monte Muanda erste Wahl für die einheimischen Piloten.

Die Fahrt hoch zum Startplatz führt übrigens vorbei an einem der neun berühmten Sacri Monti Norditaliens. Die weitläufige Kapellenanlage rund um die Wallfahrtskirche in Oropa gehört zu den ältesten und bedeutungsvollsten Kultstätten des Piemonts. Neben leicht zugänglichen, einfachen Startplätzen überzeugt das Fluggebiet durch die weit vom Hang entfernten Thermikflugmöglichkeiten zwischen Bergfuss und Biella.

Panorama Gliding Europe

Dieser Bericht stammt aus dem neuen Bildband von Urs Löttscher, dem 448 Seiten starken «Panorama Gliding Europe» des Fluglehrers Urs Löttscher – eine umfassende Inspirationsquelle für Gleitschirmpiloten, die zum Träumen verleitet, zum Fliegen animiert und die Lust am Entdecken neuer Fluggebiete weckt. Von der Sierra Nevada über die Pyrenäen und den gesamten Alpenbogen bis zum Olymp, von der Normandie über die Vogesen, den Jura und den Apennin zum Ätna, von den Azoren über Korsika zu den Liparischen Inseln. Erhältlich im SHV-Shop www.shv-fsvl.ch.

Castellamonte – Belice/Santa Elisabetta

Encore un excellent site de vol, d'une part très attrayant du point de vue thermique et qui permet d'autre part souvent de monter en dynamique, même quand les thermiques locaux sont en berne. C'est à cause de sa situation à l'entrée de la Valle del'Orco, une longue vallée alpine qui s'étend de la plaine du Pô jusqu'au pied du Grand Paradis, où un vent de vallée se met en place lors de journées ensoleillées. Santa Elisabetta est une petite station de ski à 1200 m. Une belle route goudronnée longe les quelques maisons jusqu'au décollage, juste en dessous de la ligne à haute tension. Ici, il n'est pas nécessaire d'expliquer à quiconque où il faut aller chercher les thermiques, ça saute aux yeux: à droite sous le décollage, il y a un petit plateau herbeux qui décroche sur trois côtés en pentes boisées et abruptes. Ceux qui ne trouvent rien à cet endroit ont une deuxième chance plus bas, au niveau de l'atterrissage situé en aval, près de la chapelle de Belice – en particulier quand souffle le vent de vallée. Ce dernier peut d'ailleurs sensiblement forcer et certains ne seront pas mécontents que l'atterrissage, le long du fleuve, soit suffisamment long.

Biella – Monte Muanda

Le Monte Muanda fait partie des Alpi Biellese, un massif montagneux situé entre le Val Sesia et la Vallée d'Aoste. Bien qu'il surplombe la plaine du Pô de plus de 1000 m, on le distingue à peine, sommet insignifiant devant le Monte Mars, deux fois plus élevé, qui constitue le point culminant des montagnes de la Bielle.

Ce site de randonnée très apprécié sur les flancs sud des Alpes est accessible par un téléphérique qui monte au Monte Camino, à 2360 m. Un objectif qui vaut aussi le détour pour les parapentistes, quand la couche stable s'étend partout au cours des périodes anticycloniques estivales. Tant que ce n'est pas le cas, le Monte Muanda reste un choix de premier ordre pour les pilotes locaux. Le trajet vers le décollage passe d'ailleurs par l'un des neuf fameux Sacri Monti de l'Italie du nord. Le vaste sanctuaire qui s'étend tout autour de l'église de pèlerinage d'Oropa fait partie des lieux de culte les plus anciens et les plus importants du Piémont. En plus de décollages simples et faciles d'accès, le site est apprécié pour ses possibilités de vol thermique loin des pentes entre le pied de la montagne et Biella.

Panorama Gliding Europe

Cet article est extrait du nouveau livre illustré de l'instructeur de vol Urs Löttscher, «Panorama Gliding Europe» – 448 pages, une source d'inspiration pour tout parapentiste, qui invite à la rêverie et donne envie de voler et de découvrir de nouveaux sites de vol. De la Sierra Nevada jusqu'à l'Olympe en passant par les Pyrénées et tout l'arc alpin, de la Normandie jusqu'à l'Etna en survolant les Vosges, le Jura et les Apennins, des Açores aux Îles Éoliennes via la Corse. Disponible dans le shop FSVL (uniquement en allemand). www.shv-fsvl.ch

Das Fluggebiet

Ganzjährige Flugregion; sehr abwechslungsreich und landschaftlich vielfältig. Vorwiegend mit Auto zugängliche Startplätze und grosse, einfache Landemöglichkeiten. Thermisch vor allem im Frühling sehr aktiv, im Sommer und Herbst etwas gemässiger; auch im Winter interessant. Für weniger erfahrene Piloten genauso geeignet wie für Streckenflieger.

1 Andrate – San Giacomo

Einst als grosszügiger Deltastartplatz aufwändig hergerichteter Startplatz nordöstlich von Ivrea am nördlichen Ende der Serra. Ergiebige Thermikfluggebiet mit einfachem Streckenflug zu den Bergen des Biellese oberhalb Biella.

► San Giacomo 1240 m – Expo Süd, 45° 32' 46" N / 7° 52' 31" E. Ausgeholtter Startplatz mit alter Deltastarttrampe im Wald oberhalb von Andrate. Grosse, ebene Wiese zum Auslegen und Aufziehen, dann Geländekante und kurzer, mittelsteiler, etwas überwachsener Starthang; mittelschwierig.

➤ Vom Landeplatz via Borgofranco auf dem Weg Richtung Biella bis zur Abzweigung nach Andrate. Vom Dorfczentrum aus folgt man der z.T. recht in Mitleidenschaft gezogenen Via delle Alpi bis San Giacomo in 1250 m Höhe (Parkmöglichkeiten). Von dort zu Fuss die Forstrasse in westlicher Richtung hinunter zum Startplatz. Zeit vom Parkplatz 2 Min. ➤ Thermisch, z.T. auch thermodynamisch interessant im Bereich des Startplatzes, Flug über Andrate hinweg in westlicher Richtung zum Landeplatz nördlich von Borgofranco. Höhendifferenz 980 m.

✖ Borgofranco d'Ivrea 260 m, 45° 31' 18" N / 7° 50' 50" E. Grosse Wiese nördlich einer Aussensiedlung von Borgofranco und dem Industriequartier von Grangia/Spinetto nordwestlich davon (Windsack); einfach.

2 Cima Cavallaria

Bekanntes Fluggebiet westlich von Ivrea mit mehreren Startmöglichkeiten auf unterschiedlicher Höhe des Berges. Einfache Streckenflüge Richtung Südwesten (Susa). Shuttleservice ab dem grosszügigen Landeplatz in Lessolo/Baio Dora. Bei schwachem Nordwind in der Höhe kann vom obersten Startplatz auch Richtung Norden gestartet werden (Vorsicht Nordföhn!).

► Cima Cavallaria 1450 m – Expo Südsüdost/Nord, 45° 31' 12" N / 7° 48' 31" E. Im Passübergang von der Süd- auf die Nordseite des Berggrats westlich des Gipfels des Cavallaria (Windsack). Flach zum Auslegen, dann beidseits mittelsteile Wiesen; einfach.

➤ Vom Landeplatz über Lessolo hinauf nach Brosso. Weiter in südwestlicher Richtung auf asphaltierter Bergstrasse zuerst über das kleine Tal im Norden an den Bergfuss, dann aufwärts bis zum Fahrverbot auf 1000 m Höhe (Weiterfahrt nur mit Bewilligung – Shuttleservice gestattet). Weiter bis zum unteren Startplatz (45° 30' 46" N / 7° 47' 54" E; 1370 m, Expo SE, mittelschwierig) im Bereich der Hochspannungsleitung, welche den Hang diagonal quert. Weiter auf der Strasse bis zur Passhöhe, wo sich der obere Startplatz befindet.

➤ Thermisch, z.T. auch thermodynamisch interessant im Bereich des Startplatzes wie auch weiter draussen über Brosso. Höhendifferenz 1190 m

Le site de vol

Une région très variée aux paysages diversifiés, où on vole toute l'année. Décors essentiellement accessibles en voiture, terrains d'atterrissage vastes et simples. Surtout active au printemps d'un point de vue thermique, plus calme en été et en automne. Intéressante aussi en hiver. Tout aussi adaptée aux pilotes moins expérimentés qu'aux pilotes de distance.

1 Andrate – San Giacomo

Jadis un large déco aménagé à grands frais pour les deltas au nord-est d'Ivrea, à l'extrémité nord de la Serra. Site thermique généreux pour des vols de distance simples en direction des montagnes de la Bielle, au-dessus de Biella.

► San Giacomo 1240 m – Expo sud, 45° 32' 46" N / 7° 52' 31" E. Déco déboisé avec une ancienne rampe de delta dans la forêt au-dessus d'Andrate. Large pré plat pour étendre et gonfler son aile, puis chute du terrain en pente courte, moyennement abrupte et touffue. Difficulté moyenne.

➤ Depuis l'atterrissage, prendre le chemin de Biella via Borgofranco jusqu'à l'intersection direction Andrate. Depuis le centre du village, suivre la Via delle Alpi, en partie très délabrée, jusqu'à San Giacomo, à 1250 m (possibilité de se garer). Là, suivre le chemin forestier vers l'ouest en descendant vers le déco. 2 min. à pied depuis le parking.

➤ Intéressant du point de vue thermique et parfois aussi thermodynamique au niveau du déco, vol par-delà Andrate vers l'ouest jusqu'à l'atterrissage, au nord de Borgofranco. Dénivelé 980 m.

✖ Borgofranco d'Ivrea 260 m, 45° 31' 18" N / 7° 50' 50" E. Large pré au nord d'un quartier en périphérie de Borgofranco et du quartier industriel de Grangia/Spinetto, au nord-ouest (manche à air). Simple.

2 Cima Cavallaria

Site de vol réputé à l'ouest d'Ivrea, plusieurs décors possibles à différentes altitudes sur la montagne. Vols de distance simples vers le sud-ouest (Susa). Navette à partir du vaste atterro à Lessolo/Baio Dora. Par faible vent du nord en altitude, on peut aussi décoller du déco supérieur vers le nord (attention au foehn du nord!).

► Cima Cavallaria 1450 m – Expo sud-sud-est/nord, 45° 31' 12" N / 7° 48' 31" E. Au niveau du col entre les côtés nord et sud de la crête, à l'ouest du sommet du Cavallaria (manche à air). Replat pour étendre son aile, puis pente herbeuse des deux côtés. Simple.

➤ Depuis l'atterrissage, monter à Brosso via Lessolo. Poursuivre vers le sud-ouest sur la route de montagne goudronnée, d'abord par la petite vallée au nord jusqu'au pied de la montagne, puis monter jusqu'à l'interdiction de circulation à 1000 m (au-delà uniquement avec autorisation – navette autorisée). Poursuivre jusqu'au déco inférieur (45° 30' 46" N / 7° 47' 54" E; 1370 m, expo SE, difficulté moyenne) au niveau de la ligne à haute tension qui traverse la pente en diagonale. Suivre la route jusqu'au col où se trouve le déco supérieur.

➤ Intéressant du point de vue thermique et parfois aussi thermodynamique au niveau du déco, mais aussi plus au large au-dessus de Brosso. Dénivelé 1190 m.

✖ Grand pré à l'ouest de la route principale entre Lessolo et Baio

✖ Lessolo/Baio Dora 260 m, 45° 29' 54" N / 7° 49' 42" E. Grosse Wiese westlich der Hauptstrasse von Lessolo nach Baio Dora (Windsack); einfach. Infotafel mit Telefonnummern für den Shuttleservice ausserhalb der normalen Fahrzeiten (Abfahrt z.B. jeweils um 13 Uhr). Besonderes: Bei tiefer Wolkenbasis kann man von der markanten Strassenkehre in 1270 m Höhe auf einem Weg horizontal in 5 Min zu einigen Alphütten queren; gute Startmöglichkeiten.

3 Cima di Bossola 1480 m

Ausgezeichnetes, einfaches Thermikfluggebiet westlich von Ivrea in der Bergkette zwischen Cavallaria und Santa Elisabetta.

► Cima di Bossola 1330 m – Expo Südost, 45° 28' 55" N / 7° 43' 28" E. Angenehme, mittelsteile Wiese bei den Alphütten 150 m unterhalb der Cima di Bossola; einfach. Auf der flachen Gipfelkuppe könnte man genauso gut und praktisch in alle Himmelsrichtungen starten.

➤ Vom Dorfzentrum zuerst 200 m auf der Hauptstrasse zurück Richtung Ivrea, dann links abzweigen und knapp 0,5 km bis zu Abzweigung, wo nach links eine mit Cima di Bossola ausgeschilderte Naturstrasse den Berg hoch führt. Auf dieser bis zu zwei Gebäuden in einer Waldlichtung auf dem schwach ausgeprägten Ostgratrücken der Cima di Bossola in 1070 m Höhe. Hier links abzweigen (ab hier Fahrverbot) und weiter bis zur Alp. Zeit zu Fuss ab Fahrverbot 40 Min.

➤ Thermisch aufgrund der Exposition und der Topografie bereits früh am Tag interessant. Mit einigen hundert Metern Startplatzüberhöhung gelangt man in östlicher Richtung ins Fluggebiet Cavallaria, in westlicher Richtung in jenes von Santa Elisabetta. Höhendifferenz 670 m.

✖ Ruelgio 660 m, 45° 27' 48" N / 7° 45' 00" E. Ausgedehnte Landwirtschaftszone südwestlich des Dorfs mit guten Landemöglichkeiten in ihrem westlichen Teil beidseits der Strasse, die vom Dorfzentrum nach Südwesten führt; einfach.

4 Santa Elisabetta

Grosszügiges Fluggebiet am Taleingang zum Valle Orco bei Cuornè. Hochgelegener Startplatz oberhalb von Santa Elisabetta mit ausgezeichnetem Thermik- und Streckenflugpotential. Schnell erreichbarer unterer Startplatz, der nachmittags gute Soaringmöglichkeiten im Talwind oberhalb von Salto bietet.

► Pian del Lupo 1410 m – Expo Südost, 45° 26' 20" N / 7° 48' 50" E. Mittelsteile Wiese unmittelbar unterhalb der hier horizontal nach Westen verlaufenden Strasse im Bereich der Hochspannungsleitung etwa 200 Höhenmeter westlich oberhalb von Santa Elisabetta (Windsack); einfach-mittelschwierig.

➤ Vom Landeplatz bei Salto zum gleichnamigen Dorf und auf der Bergstrasse weiter via Borgiallo nach Castelnuovo. Von dort auf asphaltierter Bergstrasse nach Santa Elisabetta. Beim Restaurant weiter bis zu Verzweigung nach 2 km. Hier links zum Startplatz unterhalb der Hochspannungsleitung.

➤ Thermik meist über der kleinen Hochebene südwestlich des Startplatzes, später auch weiter unten thermodynamisch beim Startplatz von Belice. Höhendifferenz 1000 m.

► Belice 950 m – Expo Süd, 45° 25' 06" N / 7° 38' 31" E. Ausgeholzter Startplatz unweit der Kapelle von Belice auf der bewaldeten Bergkuppe oberhalb von Salto (Windsack); einfach – mittelschwierig.

➤ Vom Landeplatz nach Salto und weiter Richtung Borgallo. Bei der ersten Strassenverzweigung links abbiegen Richtung Chiesanuova und weiter bis zur Ortseinfahrt. Unmittelbar vor den ersten Häusern von Chiesanuova scharf links auf die Via Piloni abzweigen und auf dieser den Berg hoch bis zu einer Verzweigung nach einem steilen, gerade den Berg hochführenden Strassenstück. Hier links, nach 300 m erreicht man den Startplatz (Windsack; Parkmöglichkeiten).

➤ Nachmittags ausgezeichnetes Soaringgebiet direkt oberhalb des Landeplatzes. An nicht zu stabilen Tagen auch mit Thermikanschluss. Höhendifferenz 540 m.

✖ Salto 410 m, 45° 24' 10" N / 7° 38' 11" E. Lang gezogene Wiese zwischen der Umfahrungsstrasse und dem Fluss Orco westlich den Dorfes Salto (Windsack); einfach.

5 Testa Brusa

Traditioneller Flugberg der Turiner Piloten, der aber an Popularität eingebüsst hat gegenüber den schneller erreichbaren Fluggebieten Santa Elisabetta und Cavallaria. Trotzdem durchaus empfehlenswerte

Dora (manche à air). Simple. Panneau informatif avec les numéros de téléphone des navettes en-dehors des heures normales de service (départ régulier à 13 h, p. ex.).

À noter: En cas de base nuageuse peu élevée, à partir du virage marquant de la route à 1270 m d'altitude, on peut traverser en 5 minutes par un chemin à l'horizontale jusqu'à quelques cabanes de montagne; bonnes possibilités de décoller.

3 Cima di Bossola 1480 m

Excellent site de vol thermique, simple, à l'ouest d'Ivrea sur la chaîne de montagne entre Cavallaria et Santa Elisabetta.

► Cima di Bossola 1330 m – Expo sud-est, 45° 28' 55" N / 7° 43' 28" E. Pré agréable en pente moyenne près des cabanes, 150 m sous la Cima di Bossola. Simple. On pourrait tout aussi bien décoller depuis le sommet plat, et quasiment dans toutes les directions.

➤ Depuis le centre du village, d'abord revenir sur 200 m en direction d'Ivrea, puis tourner à gauche et poursuivre sur près de 500 m jusqu'à l'intersection, puis monter à gauche sur un chemin naturel (la Cima di Bossola est indiquée). Poursuivre jusqu'à la clairière avec deux bâtiments sur la crête est peu marquée de la Cima di Bossola, à 1070 m. Là, tourner à gauche (circulation interdite) et poursuivre jusqu'à l'alpage. 40 minutes à pied depuis l'interdiction de circulation.

➤ Intéressant en thermique dès le début de journée compte tenu de l'exposition et de la topographie. En montant à quelques centaines de mètres au-dessus du déco, on atteint le site de Cavallaria, à l'est, ou celui d'Elisabetta, à l'ouest. Dénivelé 670 m.

✖ Ruelgio 660 m, 45° 27' 48" N / 7° 45' 00" E Vaste zone agricole au sud-ouest du village avec de bonnes possibilités d'atterrissage dans sa partie ouest, des deux côtés de la route qui mène du centre du village vers le sud-ouest. Simple.

4 Santa Elisabetta

Vaste site de vol à l'entrée de la vallée menant à la Valle Orco, près de Cuornè. Déco à haute altitude au-dessus de Santa Elisabetta, avec un excellent potentiel pour le vol thermique et la distance. Déco inférieur rapidement accessible, qui offre de bonnes conditions pour le soaring dans le vent de vallée, l'après-midi, au-dessus de Salto.

► Pian del Lupo 1410 m – Expo sud-est, 45° 26' 20" N / 7° 48' 50" E. Pré moyennement escarpé juste sous la route qui s'étend ici à l'horizontale vers l'ouest au niveau de la ligne à haute tension, environ 200 m au-dessus de Santa Elisabetta (manche à air). Simple à moyennement difficile.

➤ Depuis l'atterro près de Salto jusqu'au village du même nom, suivre la route de montagne jusqu'à Castelnuovo via Borgiallo. Là, suivre la route de montagne goudronnée vers Santa Elisabetta. Au restaurant, poursuivre sur 2 km jusqu'à l'intersection. Tourner à gauche vers le déco, sous la ligne à haute tension.

➤ Les thermiques se trouvent en général au-dessus du plateau, au sud-ouest du déco; plus tard, thermodynamique aussi plus bas, au niveau du déco de Belice. Dénivelé 1000 m.

► Déco déboisé près de la chapelle de Belice, sur la croupe boisée au-dessus de Salto (manche à air). Simple à moyennement difficile.

➤ Depuis l'atterro, aller à Salto puis direction Borgallo. Au premier embranchement, tourner à gauche vers Chiesanuova et poursuivre jusqu'à l'entrée du village. Juste avant les premières maisons de Chiesanuova, virage serré à gauche: prendre la Via Piloni et monter le long de la montagne jusqu'à une intersection après une partie de route très escarpée montant tout droit vers le sommet. Là, prendre à gauche, le déco se trouve à 300 m (manche à air et possibilité de se garer).

➤ Excellent site de soaring dans l'après-midi, juste au-dessus du déco. Accès thermique lors des journées moins stables. Dénivelé 540 m.

✖ Pré très étendu entre la rocade et le fleuve Orco, à l'ouest du village de Salto (manche à air). Simple.

5 Testa Brusa

Site de vol traditionnel des pilotes turinois, qui a néanmoins perdu un peu de popularité par rapport aux sites de Santa Elisabetta et de Cavallaria, plus rapidement accessibles. Il reste une alternative intéressante, surtout quand les conditions sont plutôt stables, parce que le site se trouve assez haut dans les montagnes.

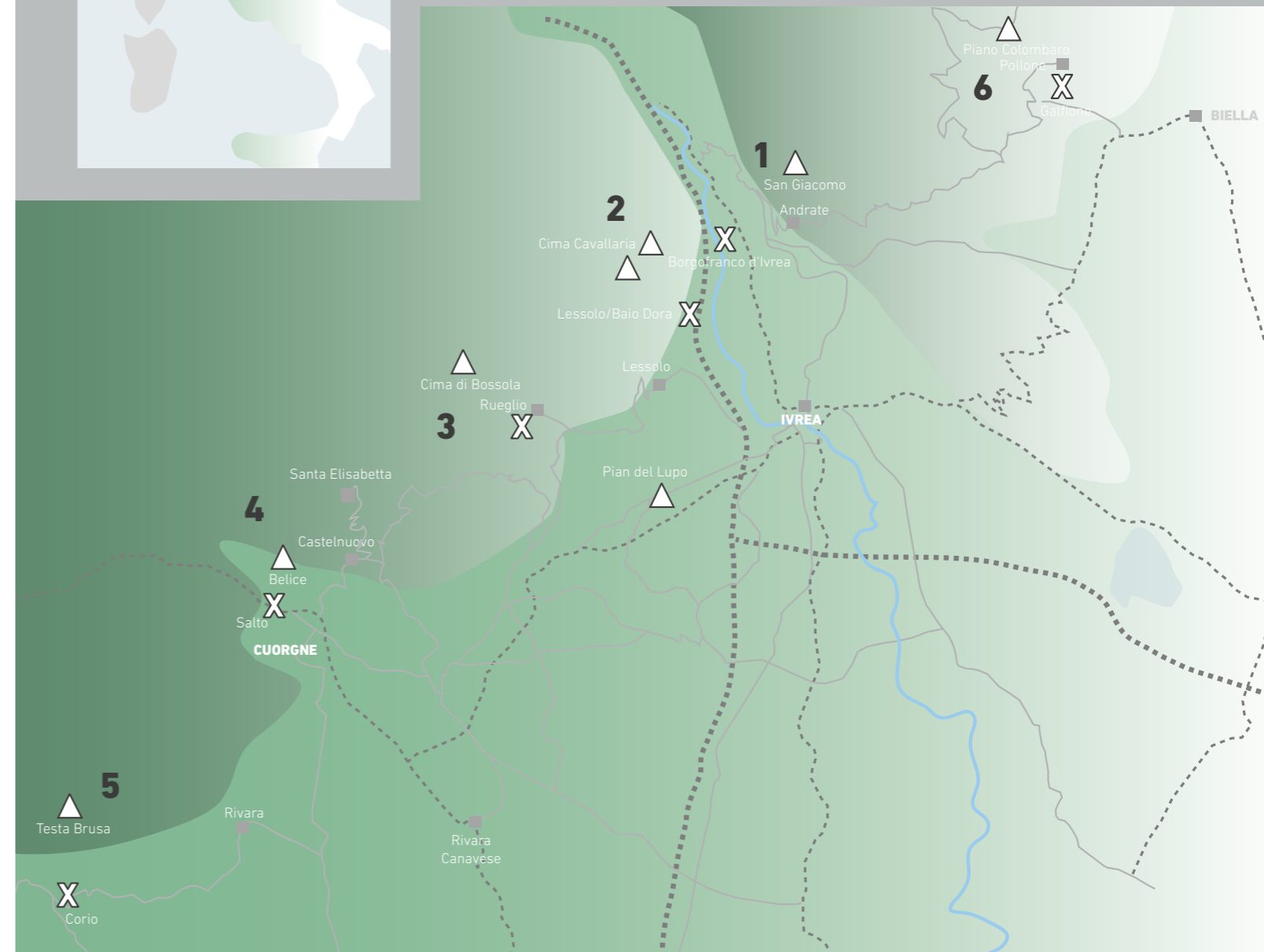
Alternative, vor allem bei eher stabilen Verhältnissen, weil das Fluggebiet etwas erhöht in den Bergen liegt.

► 1350 m – Expo Südost, 45° 20' 18" N / 7° 32' 36" E. Mässig grosse, mittelsteile, gerodete Wiese auf dem Gipfel der Testa Brusa; mittelschwierig – anspruchsvoll.

➤ Vom Landeplatz nach Corio. Im Dorfzentrum rechts abbiegen und der asphaltierten Bergstrasse (SP248) folgen bis zur ersten Haarnadelkurve. Hier rechts abzweigen und weiter auf der Asphaltstrasse bis zu deren Ende auf 1000 m Höhe. Nun auf der Naturstrasse solange weiter, wie sie befahrbar bleibt (mit Allrad bis zum Wendeplatz unterhalb des Gipfels möglich). Den Rest bzw. ab dem Wendeplatz am südöstlichen Fuss des Gipfelgrats auf Weg hoch zum Gipfel. Zeit vom Wendeplatz 5 Min.

➤ Je nach Tageszeit nach dem Start eher links haltend über den Grat Richtung Levone, nachmittags eher rechtshaltend. Gute Thermikchancen über dem mittelsteilen Gelände. Höhendifferenz 770 m.

✖ Corio 580 m, 45° 18' 38" N / 7° 32' 34" E. Grosse Wiese unterhalb des Dorfs nördlich der Hauptstrasse von Rocca Canavese nach Corio unmittelbar nach dem Wald (Windsack); einfach.





ADVANCE

Monte Muanda: Weite, offene Alpflächen oberhalb des offiziellen Startplatzes. Monte Muanda: Weite, offene Alpflächen oberhalb des offiziellen Startplatzes.

6 Muanda

Tolles, einfaches Fluggebiet im Biellese unweit der Hauptstadt Biella mit interessantem Thermikflugpotential in der Hügellandschaft zwischen Startplatz und Biella.

► Piano Colombaro 1180 m – Expo Südsüdwest, N 45° 35' 27" / E 7° 58' 17". Flacher Platz zum Auslegen und Aufziehen, dann breite, mittelsteile Wiese in Waldschneise oberhalb der Hauptstrasse; einfach – mittelschwierig. Wenige Meter höher kann man auf der rechten Seite unmittelbar neben der Strasse auch gegen Ost Südost starten (Windanzeiger).

➤ Vom Landeplatz über Pollone, Favaro zum Santuario d'Oropa. Unmittelbar vor dem grossen Parkplatz links weg und durch den Wald hoch bis zum südlichsten Punkt des Geländerrückens des Monte Muanda (5 km vom Santuario). Hier im Wald parkieren und auf der steilen Asphaltstrasse in nördlicher Richtung 40 Höhenmeter hoch bis zur Abzweigung einer Naturstrasse nach links. Hier in wenigen Schritten in westlicher Richtung zum Hauptstartplatz (Südwest). Zeit vom Parkplatz 5 Min.

➤ Nach dem Start über das flache Gelände hinweg zur Abrisskante etwas weiter draussen fliegen. Wenn es nicht steigt, mit genügend Höhe Richtung Landeplatz (relativ weit weg). Höhendifferenz 620 m.

✕ Galfione 560 m, N 45° 34' 21" / E 7° 59' 44". Grosse Landewiese auf einem sanften Geländerrücken zwischen Occhieppo Superiore und Pollone, rechts der Strasse (Windsack); einfach.

6 Muanda

Superbe site de vol, simple, dans la Bielle et près de la capitale, Biella, avec un potentiel thermique intéressant au-dessus des paysages vallonnés entre le déco et Biella.

► Terrain plat pour étaler et gonfler son aile, puis large pré moyennement escarpé dans une clairière au-dessus de la route principale. Simple à moyennement difficile. Un peu plus haut, côté droit, on peut aussi décoller vers l'est-sud-est juste à côté de la route (girouette).

➤ Depuis l'atterro, rejoindre le Santuario d'Oropa via Pollone et Favaro. Juste avant le grand parking, tourner à gauche et monter à travers la forêt jusqu'au point le plus au sud de la crête du Monte Muanda (à 5 km du Santuario). Se garer là dans la forêt et monter le long de la route goudronnée escarpée vers le nord sur 40 m de dénivelé jusqu'à l'intersection avec un chemin naturel à gauche. Là, on atteint le déco principal (sud-ouest) en quelques pas vers l'ouest. 5 minutes depuis le parking.

➤ Après le décollage, traverser le terrain plat jusqu'à l'arête de décrochage, un peu plus loin. Si ça ne monte pas, direction l'atterro (assez éloigné) avec suffisamment d'altitude. Dénivelé 620 m.

✕ Grand pré sur une croupe douce entre Occhieppo Superiore et Pollone, à droite de la route (manche à air). Simple.