



– la plus haute montagne au bord de la Méditerranée

# Tahtali – vom höchsten Flug am Mittelmeer

**Lange bin ich schon am Überlegen, welches wohl das höchste Fluggelände ist im Sinne von Infrastruktur und lokalem Ansprechpartner? Das Biokovo über Makarska in Kroatien ist es sicher nicht, da keine fliegerische Infrastruktur existiert. Jedoch bildet der Startplatz mit 1300 m über der kroatischen Küste den Zugang zu einem der beeindruckendsten Flüge. Ein hoher Berg mit gutem Zugang und Fluggebiet, das regelmässig befliegen wird? Spanien und Italien haben nichts dergleichen – mal abgesehen vom Ätna auf Sizilien. Doch da startet man, wenn überhaupt, viel tiefer; und von Infrastruktur zu sprechen, ist schlichtweg eine Übertreibung.**

 **Oliver Guenay** 

Cela fait longtemps que je me demande quel est le site de vol le plus élevé en matière d'infrastructure et d'interlocuteur local. Certainement pas Biokovo, au-dessus de Makarska, en Croatie, puisqu'il n'y a pas d'infrastructure pour le vol libre. Pourtant, le décollage à 1300 m au-dessus de la côte croate permet d'effectuer un vol parmi les plus impressionnants. Une montagne facilement accessible et un site sur lequel ça vole beaucoup? Rien de tel en Espagne ou en Italie – à part l'Etna, en Sicile. Mais pour autant qu'on y vole, on décolle bien plus bas; et on peut difficilement parler d'infrastructure – ce serait très exagéré.

Bleibt also die Türkei mit ihren hohen, kargen Bergen über wundervollen Wäldern. Bisher war der Baba Dag, der «Vaterberg», mit seinen knapp 1900 m doch der Höchste. Der Höchste? Auf jeden Fall mit einer übertriebenen Infrastruktur, Dutzenden von Tandempiloten und jeder Menge Gastpiloten, organisierter Auffahrt zum Traumflug hinab zu einer Touristenfalle am Strand, Olü Deniz. Dennoch eine sehr lohnende Sache, allein schon wegen des Panoramas hoch über den Buchten. Im Herbst des vergangenen Jahres organisierte ich eine kleine Rundreise im Süden der Türkei mit einer Handvoll Piloten. Dank des Studiums von Landkarten und Internet konnte ich eine lohnende Reise zusammenstellen, die auch an mir bisher unbekanntem Orten vorbeikam.

Natürlich ist der Baba Dag ein Muss und erste Anlaufstelle. Damit wir nachher umso dank-

Reste alors la Turquie, avec ses montagnes qui s'élèvent, arides, au-dessus de magnifiques forêts. Avec ses 1900 m, le Baba Dag, le «père des sommets», était jusqu'à présent le plus élevé. Vraiment? Doté, en tout cas, d'une infrastructure excessive, avec des dizaines de biplaceurs et tout un tas de pilotes de passage, et des remontées organisées pour un vol de rêve vers le piège à touriste sur la plage d'Olü Deniz. Et pourtant très gratifiant, aussi, ne serait-ce qu'en raison du panorama, si loin au-dessus des criques. L'an dernier, à l'automne, j'ai organisé un petit voyage dans le sud de la Turquie avec une poignée de pilotes. Grâce à l'étude de cartes locales et à des recherches sur Internet, j'ai pu concocter un voyage intéressant, avec des étapes sur des sites que je ne connaissais pas moi-même.

Le Baba Dag est évidemment incontournable et un bon point de départ. Il permet même de se

Verlangt Fingerspitzengefühl: Endanflug in Kas. Verlangt Fingerspitzengefühl: Endanflug in Kas. | Start vom Tahtali. Start vom Tahtali. | 2500 m über der Küste. 2500 m über der Küste.



## Fluginformationen Informations pour le vol

**Anreise:** Flug nach Antalya. Von dort sind es etwa 50 km bis Tekirova. Wer kein Mietauto möchte, kann mit dem Bus vom Busbahnhof in Antalya fahren (Haupttrichtung Kemer – Kas) und später mit den Tandempiloten die 10 km zur Seilbahn.

**Beste Zeit:** Wegen seiner Höhe ist der Tahtali exponiert und sollte eher in einer ruhigeren Jahreszeit befliegen werden. Also März/April und Ende September bis Mitte November. Den aktuellen Wetterbericht bekommt man von den Tandempiloten. Achtung: dies ist kein Berg für Seltenflieger, auch wenn alles schön übersichtlich ist. Unterhalb des Starts befindet sich ein Geröllfeld.

**Kontakt:** Tandemteam Tel. +90 535 412 6899 und +90 242 821 4118. Im Winter ist der Betrieb eingestellt. Da eigentlich alles mit den lokalen, sehr erfahrenen Tandempiloten abgewickelt wird, ist man hier in guten Händen und braucht sich normalerweise nicht um Seilbahn und den Weg dorthin zu kümmern.

**Koordinaten Landeplatz:** Tekirova (falls ihr euch verfliegt): 36°29'32" N - 30°31'37" E.

**S'y rendre:** Vol pour Antalya. On est alors à environ 50 km de Tekirova. Ceux qui ne veulent pas louer de voiture peuvent prendre le bus depuis la gare routière d'Antalya (direction Kemer – Kas) puis se joindre aux pilotes de biplace pour les 10 km restant jusqu'au téléphérique.

**Meilleure saison:** Par son altitude, le Tahtali est très exposé, il vaut donc mieux y voler au cours des périodes les plus calmes, soit mars/avril et fin septembre à mi-novembre. Les informations météo actuelles sont disponibles auprès des pilotes de biplace. Attention: Il ne s'agit pas d'un site pour les pilotes occasionnels, même si tout paraît très clair et dégagé. Il y a un pierrier sous le déco.

**Contact:** Team tandem, tél. +90 535 412 6899, +90 242 821 4118. Pas d'activité en hiver. Comme tout est organisé avec l'aide des pilotes de biplace locaux, très expérimentés, on est entre de bonnes mains, ici, et ne doit donc pas se préoccuper du téléphérique ou du trajet pour s'y rendre.

**Kas:** Naturablue Paragliding, Sinan, www.naturaparagliding.com, tél. +90 242 836 2580, +90 533 654 1965.

**Coordonnées de l'atterro:** Tekirova (au cas où vous vous perdriez en vol): 36°29'32" N - 30°31'37" E.

barer waren, wenn wir ein ähnlich schönes Gebiet befliegen dürfen, welches nicht derart den Massen ausgesetzt ist. Kas – unser nächstes Ziel – liegt eine Autostunde östlich von Olü Deniz und ist, abgesehen von den wenigen türkischen Tandempiloten, welche im Übrigen fleissig einen neuen, zugänglicheren Startplatz geschaffen haben, kein Massenziel. Das mag auch daran liegen, das der Gastpilot auf dem Beton der Hafemarina zu landen hat und dorthin jonglieren muss zwischen Kaimauer, Mittelmeer und den zahlreich vor Anker liegenden Yachten mit ihren hohen Masten – ein ideales Hindernis. Tipp: Nach dem Fliegen statt die einzige, bergwärts führende Strasse geradeaus wie zum Startplatz zu nehmen, einfach an der ersten Gabelung nach links weiterfahren. Dort findet sich das «Doha Park», wo eine Bauernfamilie ein paar urige Holzbungalows zum Übernachten betreibt und unterhalb der Bungalows einen Ofen für frisches Holzofenbrot befeuert und darüber hinaus allerlei Spezialitäten anbietet.

Weiterfahrt nach Osten und im Bogen nordwärts. Die gut ausgebaute Strecke führt nach Antalya. Nadelwald, wohin man schaut. Dazwischen fruchtbare Talbecken voller Landwirtschaft. Das nächste Ziel, wurde mir gesagt, sei so hoch, das es bereits den Höhenwinden ausgesetzt ist. Doch wir sehen gar nichts. Die im Wald eingeschnittene Strasse

réjouir doublement, par la suite, quand on tombe sur un site tout aussi magnifique mais bien moins encombré. Kas, notre objectif suivant à une heure de voiture à l'est d'Olü Deniz, n'est pas une destination de masse; quelques pilotes de biplace turques assidus y ont aménagé un nouveau déco, plus accessible. C'est peut-être aussi dû au fait que tout pilote de passage doit se poser sur le béton de la marina du port après avoir jonglé entre le mur du quai, la Méditerranée et les nombreux yachts ancrés là, leurs mâts pointés vers le ciel – autant d'obstacles de choix. Petit conseil: après le vol, plutôt que de suivre la seule route qui monte tout droit vers le déco, poursuivre à gauche à la première intersection. On tombe alors sur le «Doha Park», où une famille de paysans gère quelques bungalows pittoresques en bois pour la nuit. En contrebas, ils alimentent un four où ils font cuire du pain frais et offrent par ailleurs toutes sortes de spécialités.

Nous poursuivons ensuite vers l'est puis le nord. La route bien aménagée mène à Antalya. Des forêts de pins s'étendent à perte de vue, interrompues ici et là par de petites vallées fertiles avec d'innombrables champs. D'après ce qu'on m'a dit, le prochain site est tellement élevé qu'il est même soumis aux vents d'altitude. Pourtant, nous ne voyons absolument rien. La route se dévide à travers la forêt.

windet sich dahin. Plötzlich die Abzweigung mit dem Schild «Tahtali Teleferik». Jetzt sind wir aber alle sehr gespannt, was da auf uns zukommt! Erst gibt es ein längeres Gekurve durch Wald, der sich öffnet. Eine Seilbahnstation steht vor uns, die Olympos Teleferik. Und darüber erhebt sich ein steiler Felszahn – von dem wohl höchstens Klippenstarts zu erwarten sind?

Der Tahtali ist mit seinen 2346 m ein imposanter Berg. Wir begegnen einem Piloten des Tandem-Teams und bekommen erklärt, dass man sich vor dem Flug jeweils am Strand von Tekirova bei ihnen anmelden muss. Dann gibt es eine verpflichtende Einweisung am Startplatz. Das Tandemteam «Olympos und Adrasan» ist sehr freundlich. Ihr Stützpunkt liegt beim Landeplatz, einem langen Strand. Wenn es am Tahtali nicht geht wegen der Verhältnisse (Höhenwind), wird auf Adrasan ausgewichen. Dort haben sie einen Startplatz gebaut mit «nur» 1000 m Höhenunterschied. Allerdings auf eigene Faust kaum zu erreichen – es sei denn zu Fuss oder mit Allradfahrzeug. Man kann dann bei dem Tandemteam mitfahren, wenn sie Flüge von dort machen und noch Platz im Allrad ist.

Die Seilbahn Olympos hat europäische Preise. Vorsichtshalber nehmen wir Hin- und Rückfahrtickets. Es ist eine sehr moderne, neue Anlage. Die Auffahrt ist atemberaubend steil entlang der Felsabbrüche. Mir kommen immer noch Zweifel... Die Bergstation am Gipfel liegt wie ein Adlernest über der Landschaft. Und jetzt die Überraschung: auf der Rückseite liegen flache Hänge, von wo aus gestartet wird. Die türkischen Flieger haben drei Richtungen ausgebaut: West, Süd und Nordost. Wir laufen hinüber zum Startplatz, den Tandempiloten folgend. Die Verhältnisse sind ideal, es weht eine schwache, thermische Brise. Nun folgt die Einweisung. In der Ferne, tief unter uns, ist der Tekirovastrand gut zu erkennen. Wir starten nach Westen. An einer Felskante vor uns lädt ein Schlauch zum Eindrehen ein. Mit einer potentiellen Wolkenbasis von knapp 3000 m an entsprechenden Tagen wäre dieser sensationelle Flug ein besonderes Erlebnis.

Hinausgleiten, tief durchatmen. Dankbarkeit erfüllt uns. Auch das Landen ist kein Problem. Am Kiosk der Tandemflieger bekommen wir

Et soudain, un carrefour et une pancarte: «Tahtali Teleferik». Nous sommes vraiment curieux de voir ce qui nous attend! Quelques virages s'étirent d'abord à travers la forêt de moins en moins dense. Puis nous sommes face à une station de remontée mécanique, l'Olympos Teleferik. Au-dessus s'élève un piton rocheux abrupt – de quoi effectuer, au mieux, un décollage falaise?

Avec ses 2346 m, le Tahtali est une montagne impressionnante. Nous croisons un pilote du team biplace local qui nous explique qu'avant le vol, il faut s'inscrire auprès d'eux sur la plage de Tekirova. Puis il y a une instruction obligatoire au déco. Les pilotes du team «Olympos & Adrasan» sont très sympathiques. Leur camp de base se trouve à l'atterro, une longue plage. Quand les conditions ne permettent pas de voler au Tahtali (vent en altitude), on peut se rabattre sur Adrasan, où ils ont aménagé un déco avec «seulement» 1000 m de dénivelé. Mais il est quasiment impossible de s'y rendre par ses propres moyens – ou alors à pied ou en 4x4. Mais on peut profiter du véhicule tout terrain du team tandem lorsqu'ils volent là-haut, quand ils ont de la place.

Les tarifs du téléphérique Olympos sont européens. Prudents, nous prenons des billets aller-retour. L'installation est neuve et très moderne. La montée le long des falaises, quasi verticale, est à couper le souffle. J'ai encore des doutes... Au sommet, la station supérieure est posée comme un nid d'aigle au-dessus du paysage. Et là, surprise: à l'arrière, il y a des pentes à peine inclinées qui permettent de décoller. Les pilotes turques ont aménagé des pistes dans trois directions: ouest, sud et nord-est. Nous suivons les pilotes de biplace vers le déco. Les conditions sont idéales, avec une faible brise thermique. Vient alors l'instruction. Au loin, sous nos pieds, on reconnaît bien la plage de Tekirova. Nous décollons vers l'ouest. En face, le long d'une crête rocheuse, une pompe s'offre à nous. Avec une base potentielle à près de 3000 m, les bons jours, décoller ici promet une expérience absolument unique.

Glisser vers le ciel, respirer profondément. Laisser la gratitude s'emparer de nous. L'atterrissage non plus ne pose pas de problème. Au kiosque des pilotes de biplace, nous recevons une invitation très particulière: un vol au lever du soleil! Mais pour cela, il faut se lever à

# SWING



Fliegen in sanfter Herbstthermik. [Fliegen in sanfter Herbstthermik](#) | Die Olympos Teleferik macht einen modernen Eindruck. [Die Olympos Teleferik macht einen modernen Eindruck.](#)

eine Einladung der besonderen Art: Sonnenaufgangsflug! Allerdings muss dafür um 4 Uhr morgens aufgestanden werden. Wir übernachten in Adrasan im liebenswerten On Hotel, direkt beim Landeplatz. Damit kommen 15 km auf kurviger Strecke hinzu. Ich verzichte lieber diesmal.

Geflogen sind dann alle, bis auf einen, der sich nach einem unglücklichen Absetzer beim Start Hand und Nase verletzt und aufgibt. Er muss auf die normale Öffnungszeit der Bahn warten und in der Kälte am Gipfel ausharren. Wir lesen ihn nach dem Frühstück unten auf. Im Nachhinein denke ich mir, dass dies für einen regelmässigen Piloten der sympathischere Flug ist gegenüber dem Baba Dag. Weil du in aller Ruhe starten, fliegen und landen kannst. Natürlich besitzt der Tahtali keine so explosive Infrastruktur wie Olü Deniz. Für eine Unterkunft muss man aber nicht weit fahren – Tekirova, der nächste Ort, wartet bereits mit unzähligen Hotels und Pensionen auf. Wer von Fethiye aus den Weg Richtung Antalya wählt (vier Stunden bis Tekirova), weil er in Dalaman gelandet ist, und das liegt weiter im Westen, kommt automatisch, ob mit Bus oder Mietwagen, an Kas vorbei.

*4 h. Nous passons la nuit à l'On Hotel, charmant et situé au bord de l'atterro d'Adrasan; ce qui implique 15 km de virages supplémentaires. Cette fois, je passe mon tour.*

*Tous les autres volent, à part un qui abandonne, blessé à la main et au nez après avoir malencontreusement retouché le sol après le décollage. Il doit alors attendre l'ouverture normale du téléphérique et patienter dans le froid, au sommet. Nous le récupérons en bas après le petit-déjeuner. Avec le recul, je me dis que pour un pilote volant régulièrement, ce site est plus sympa que celui de Baba Dag. Tu peux y décoller, voler et te poser en toute tranquillité. Évidemment, Tahtali ne dispose pas de l'infrastructure explosive d'Olü Deniz. Mais il ne faut pas aller loin pour trouver un hébergement – Tekirova, la ville la plus proche, offre d'innombrables hôtels et pensions. Après s'être posé à Dalaman, plus à l'ouest, quand on prend la route direction Antalya depuis Fethiye (quatre heures jusqu'à Tekirova), on passe obligatoirement par Kas, que ce soit en bus ou en voiture de location. Quiconque est suffisamment curieux et expérimenté peut y faire une étape intéressante. Il suffit de se rendre à la marina, au centre-ville, et de deman-*

Wenn man Neugierde und fliegerisches Handling besitzt, ist dies ein interessanter Zwischenstopp. Einfach zur Marina in die Stadtmitte fahren/gehen und nach Sinan und seinen Kollegen fragen; das sind die sehr freundlichen Tandempiloten. Sie erklären alles und nehmen einem auch zum Startplatz mit hinauf.

Tipp: Es empfiehlt sich, in Fethiye bzw. Tekirova eine türkische Simcard zu besorgen, um im Notfall mit den Piloten zwecks Treffpunkt oder Notfall kommunizieren zu können. Ausserdem ändern sich hier die Handynummern der Piloten von Jahr zu Jahr; die Angaben, die man im Internet findet, sind völlig veraltet.

*der Sinan et ses collègues, de très sympathiques pilotes de biplace. Ils vous expliqueront tout en détail et vous emmèneront au déco.*

*Petit conseil: à Fethiye ou Tekirova, il vaut mieux se procurer une carte SIM turque afin de pouvoir communiquer avec les pilotes en cas d'urgence ou pour les rendez-vous. De plus, les numéros de téléphone des pilotes changent tous les ans, ici, et les données qu'on trouve sur Internet sont totalement obsolètes.*

## Schänis