

Spektakulär! Ballondrop über der Eigernordwand

Spectaculaire! Largage depuis un ballon au-dessus de la face nord de l'Eiger



Photos: Walter Burk / Nikon



Bildlegende. Bildlegende.

Bildlegende. Bildlegende. | Bildlegende. Bildlegende.

Mit dem Ausklinken meines Deltaseglers von einem Heissluftballon auf 4'500 Metern und dem anschliessenden Flug der Eigernordwand entlang realisierte ich Ende April nach meinem Höhenrekord im Jahr 2004 ein zweites Deltaflugprojekt. Nicht Rekord oder Risiko, sondern Genuss, ein spezielles Flugerlebnis und schöne Bilder standen bei diesem Projekt im Vordergrund.

En larguant mon delta depuis une montgolfière à 4500 m avant d'effectuer un vol le long de la face nord de l'Eiger, j'ai réalisé un deuxième projet en delta, après mon record d'altitude de 2004. Mais cette fois, il n'était question ni de record ni de prise de risque: les objectifs essentiels de ce projet étaient de prendre du plaisir, de vivre une aventure aérienne particulière et de réaliser de belles images.

 **Matthias Küffer** 

Die Idee des Ballondrops mit dem Delta über der Eigernordwand hat ihren Ursprung im Oktober 2004. Nach dem Höhenrekord mit dem Deltasegler traf ich mich mit Ueli Gegenschatz in St.Gallen. Wir diskutierten und reflektierten die Leidenschaft fürs Fliegen und Flugprojekte, Risiko, Verantwortung, Mut, Angst, Medien und seine Pioniersprünge mit dem Wingsuit am «Pitz» der Eigernordwand. Zentrale Inhalte der Diskussion bildeten das Kreieren von eindrucklichen und faszinierenden Augenblicken, Fotografien und Videos.

L'idée d'un largage en delta depuis un ballon au-dessus de la face nord de l'Eiger est née en octobre 2004. Après mon record d'altitude en aile delta, j'ai rencontré Ueli Gegenschatz à St. Gall. Nous avons discuté et réfléchi sur notre passion pour le vol libre et les projets de vol, abordant le risque, la responsabilité, le courage, les médias et ses vols en wingsuit depuis le «champignon» de la face nord de l'Eiger, d'où il fut le premier à s'élancer. Au centre de nos discussions, il y avait la création d'instantanés particuliers, la réalisation de photos et de vidéos impressionnantes et fascinantes.

Face nord et fascination

Faszination Nordwand

Die Idee hat mich bis heute – ebenso wie die team- und projektorientierte Arbeit sowie das Verknüpfen von verschiedenen Aviatiksportarten in Deltaflugprojekten – nicht losgelassen. Doch blieben meine Projektideen mehrere Jahre lang gut verpackt, aber in meinen Gedanken immer präsent, auf Eis. Der Film «Nordwand» war dann dieser berühmte Schmetterling, der den Sturm auslöste. Das Deltaprojekt «Eigernordwand» erwachte zum Leben. Das ertümliche Flugprojektfever und meine Umtriebigkeit waren wieder zurück!

Depuis, cette idée – tout comme le travail d'équipe à l'échelle de projets et l'association de diverses autres disciplines aéronautiques à des projets liés au delta – ne m'a plus lâché. Pourtant, mes idées de projets sont restées en veille plusieurs années, même si elles étaient bien présentes dans mon esprit. Le film «Nordwand» était l'un de ces fameux papillons au creux du ventre; il a fini par déclencher la tempête. Le projet «Face nord de l'Eiger» est né. Ma fièvre de pro-

Der Ballonpilot des Höhenrekordprojekts war sofort wieder mit an Bord. Ebenso wie fotografie- und medienversierte, tolle Freunde. Alleine ein solches Projekt zu realisieren, ist unmöglich. Die Verbindung der beiden Aviatiksportarten Ballonfahren und Deltafliegen war auch in diesem Projekt ein zentraler Bestandteil. Und diese Art der Teamarbeit unterscheidet meine Projekte von meinen alltäglichen Thermikflügen mit dem Delta in wesentlicher Weise.

Das Delta-Ballonprojekt am Eiger war weder ein Extremprojekt noch ein Flug eines Adrenalinjunkies, noch eine Heldeninszenierung, auch nicht etwas ganz Neues. Die Eigernordwand haben schon unzählige Bergsteiger spektakulär erklettert, die Wand wurde von unzähligen Basejumpers und Speedflyern abgeflogen, von Extremskifahrer abgefahren, ja sogar Deltapiloten sind meines Wissens bereits vor vielen Jahren vom Eigergipfel gestartet und die Wand hinuntergesegelt. Aber auch unzählige Gleitschirmflieger sind, in Gegenrichtung zu meinem Flug, der Eigernordwand entlang von unten nach oben gestiegen. Mich beeindruckten alle diese Leistungen. Ich hatte ein anderes Ziel.

Realisierung einer Idee

Mir ging es nicht um Rekord und Spektakel, sondern im Wesentlichen um das erfolgreiche Kreieren einer fliegerischen bzw. ballonfahrerischen Teamarbeit, um das Realisieren eines Projektes, dem Verlebendigen einer von langen Zeit entstandenen Idee in einer für mich beeindruckenden Umgebung, um das Erleben von faszinierenden Augenblicken mit dem Delta, an dem ich im wahrsten Sinne der Bezeichnung dieses Fluggerätes ausserordentlich gerne hänge. Oder zusammengefasst: um Realisierung, um das Tun, um ein Wagen und Erleben.

jets autour du vol libre et mon dynamisme originels étaient de retour!

L'aérostier qui avait participé au record du monde d'altitude a tout de suite répondu présent, tout comme de très bons amis chevronnés de photos et de médias – réaliser seul une telle entreprise est impossible. L'association de ces deux activités aéronautiques, la montgolfière et le delta, était aussi au centre de ce projet. Et ce genre de travail d'équipe distingue profondément mes projets de mes habituels vols thermiques en delta.

Le projet delta-montgolfière à l'Eiger n'était ni un projet extrême ni le vol d'un accro à l'adrénaline, encore moins la mise en scène d'un héros, mais quelque chose de totalement nouveau. D'innombrables alpinistes ont déjà escaladé la face nord de l'Eiger, de nombreux basejumpers et speedflyers ont glissé le long de ses falaises, des skieurs de l'extrême l'ont dévalé, et je crois même qu'il y a bien longtemps, des pilotes de deltas ont décollé du sommet de l'Eiger avant de planer le long de ses parois. De nombreux parapentistes ont aussi fait le chemin inverse du mien, parcourant la face nord de l'Eiger de bas en haut. Toutes ces performances m'impressionnent – mais j'avais un autre objectif.

Réaliser une idée

Pas question de record ou de spectacle, donc: il s'agissait essentiellement d'arriver à concevoir une entreprise aérienne en groupe autour de la montgolfière, de réaliser un projet, de donner vie à une idée née il y a bien longtemps dans un environnement impressionnant pour moi, de vivre des instants fascinants en delta, un aéronave auquel je suis, au sens littéral du terme, très attaché. Pour résumer, je voulais réaliser, faire, oser, éprouver.

Die Wartezeit bis zum Tag X gestaltete sich sehr langwierig. Der Winter in Europa war hart, das Festland blieb im Verhältnis zum Atlantik lange kälter. Das hatte Auswirkungen auf den Jetstream und dieser wiederum beeinflusste den Verlauf der Hochdruckgebiete, deren Zentren nicht über die Schweiz gelangen wollten. Der 24. April 2013 war nach fast einem halben Jahr dann endlich der Tag, auf den wir gewartet hatten.

Um 07.23 Uhr starteten zwei miteinander verbundene Heissluftballone vom Parkplatz der Männlichenbahn in Grindelwald, den Delta als Hänge-Gleiter im Schlepptau. Doch zuerst musste der Delta mit Tüchern und frischen Kleidern enteist werden. So galant wie bei den Airlinern in Zürich-Kloten ging dies nicht vonstatten, dafür garantiert ökologisch.

Spezieller Aufstieg

Die Bergwelt, die sich uns am Morgen beim Aufstieg immer mehr öffnete, war fantastisch. Da war sie wieder, diese Ruhe wie beim Höhenflug 2004. Nur das Fauchen des Brenners und die Zurufe der beiden Ballonpiloten unterbrach die Stille. Kein Luftgeräusch, kein Zischen, kein Mucks. Als Deltapilot hatte ich am Ballon angehängt ein spezielles und faszinierendes Gefühl. Ich stieg, das Vario zeigte eine Steiggeschwindigkeit von 2 bis 3 Metern pro Sekunde – und dennoch flog ich nicht und das Ausklinken, der kritischste Moment des ganzen Projektes, stand ja noch bevor.

Ablenkung und die Möglichkeit, meine Konzentration aufrecht zu halten, bot mir unter anderem das Postauto, welches ich von Haltestelle zu Haltestelle auf seinem Weg nach Grindelwald verfolgen konnte und Menschen, die zur Arbeit fuhren. Ich war gleichzeitig als fliegender und ballonfahrender Tourist mit exklusiver Bergsicht unterwegs auf über 4'000 Meter. Welch ein Luxus!

Extreme Beschleunigung

Zugegeben, das Ausklinken mit dem Delta vom Ballon auf rund 4'300 Meter war weder ein Zuckerschlecken, noch ganz adrenalinfrei, noch wirklich ganz fern vom Begriff «extrem». Je näher der kritische Moment des Ausklinkens kam, desto bequemer schien die Option eines Sitzes im Postauto. Auch wenn mich der Ballon, um den Sturzflug zu

Le chemin jusqu'au jour J a pourtant été long et fastidieux. L'hiver européen a été rude; par rapport à l'Atlantique, les terres sont restées froides plus longtemps. Cela a eu un impact sur le jet-stream, qui a lui-même influencé l'évolution des anticyclones dont les centres n'ont jamais voulu atteindre la Suisse.

Mais le 24 avril 2013, après presque six mois, il a fini par arriver, ce jour tant attendu. C'est ainsi que deux montgolfières attachées l'une à l'autre décollent à 7h23 du parking des remontées mécaniques de Männlichen, à Grindelwald, remorquant un delta dans leur sillage. Mais il a d'abord fallu débarrasser le delta du givre dont il était recouvert à l'aide de chiffons et de vêtements propres – certes moins élégant que le dégivrage d'un avion de ligne à Kloten, mais garanti écologique.

Une ascension particulière

Le monde de la montagne qui s'ouvre peu à peu à nous ce matin-là est fantastique. Je retrouve le calme de l'envolée de 2004. Seul le souffle du brûleur et les appels des deux aérostiers brisent parfois le silence. Pas de vent, pas un sifflement, pas un murmure. Pilote de delta accroché sous un ballon, je vis une expérience particulière et fascinante. Je monte, le vario indique un taux d'ascension de deux à trois mètres par seconde – et pourtant je ne vole pas, et le largage, le moment le plus délicat de tout ce projet, est encore à venir.

J'ai l'occasion de me divertir tout en restant concentré en suivant le parcours du car postal qui monte vers Grindelwald d'arrêt en arrêt, emportant des gens qui vont travailler tandis que moi, touriste volant et un peu aérostier, je profite d'une vue exclusive sur les montagnes au fil de mon ascension vers 4000 m. Quel luxe!

Accélération extrême

Il faut bien avouer que le largage du delta à 4300 m n'est pas une partie de plaisir, ni vraiment dénué d'une bonne poussée d'adrénaline, et qu'il est finalement plutôt proche de la notion d'«extrême». Plus l'instant critique approche, plus l'option d'un siège dans le car postal paraît agréable. Même si, pour amortir le choc, la montgolfière atteint un taux de chute de 14 à 15 m/s au moment du largage, le déstassement, l'accélération et la plongée sur l'axe transver-

minimieren, erst im Sinkflug mit 14 - 15 km/h ausklinkte, waren die Entlastung beim Loslösen, die Beschleunigung und das Abtauchen über die Querachse in meinem Erleben gewaltig – Sturzflugfeeling.

Für das Projekt hatte ich bewusst einen neuen Deltasegler mit ausgesprochen gutmütigen Flugeigenschaften gewählt. Trotzdem gelang ich während der Ausklink- und Sturzflugphase in einen deutlich negativen Anstellwinkel. Der maximale Sinkwert lag bei 14.6 m/s, der Maximalspeed lag im kurzen Sturz bei über 90 km/h. Beim Ausklinken vom Ballon fühlte es sich an, als drücke mich eine mächtige Hand heftig nach unten. Hatte da der Oger, der Unhold des Eigers, seine Hand im Spiel? Auch wenn es bereits der vierte Ausklinkvorgang von einem Ballon in meiner Karriere als Deltapilot war – nicht einmal auf 10'300 Meter während meines Rekordversuches hatte ich die Beschleunigung so extrem erlebt.

Durch dem Umstand, dass der Wind aus südlicher Richtung stärker war als angesagt und uns weiter als geplant vom Eiger wegtrieb, hatte ich während des Gleitfluges zurück zur Eigernordwand mehr als genug Zeit, das Ausklinken zu verdauen, mich über den erfolgreichen Sturzflug zu freuen und mich auf den bevorstehenden Eigernordwand-Fluggenuss zu fokussieren. Also doch ein Ü40-Adrenalinjunkie?

Ein Aufstieg, ein Sturzflug, ein Fluggenuss

Ich erreichte die Eigernordwand auf Höhe des Hinterstoisser-Queranges, wo mich eine unglaublich schöne und unvergessliche Ruhe empfing. Auf diese Weise in der Eigernordwand zu sein, war absolut traumhaft! Der Delta liess sich sehr sanft steuern, kein Wind, keine Turbulenz, wie auf flexiblen Schienen ging es der Wand entlang, nur wenige Meter von der mythischen Wand entfernt. Ich hatte mein Ziel erreicht: faszinierende Augenblicke, schöne Bilder – ich hatte meinen Vision verwirklicht!

Auf dem Landeplatz in Grindelwald wurde ich von einer einheimischen Bäuerin und einem Gleitschirmpiloten herzlich begrüsst, kurze Zeit später erfuhr ich, dass auch die beiden Ballone mit meinem Team wohlbehalten im Haslital gelandet waren. Dem ganzen Team gilt an dieser Stelle nochmals mein herzlicher Dank, das war absolut erstklassig! Mein Projekt am Eiger habe ich verwirklicht, das nächste ist bereits in Planung.

sal au moment de «lâcher prise» sont des sensations énormes – l'impression de partir en piqué.

Pour ce projet, j'avais volontairement choisi un nouveau delta avec des propriétés de vol très sobres. Pourtant, au moment du largage et du piqué, je me retrouve avec un angle d'incidence très nettement négatif. J'atteins un taux de chute maximum de 14.6 m/s et une vitesse proche de 90 km/h. Au moment du largage, j'ai l'impression qu'une main immense me pousse vers le bas. Est-ce l'intervention de l'ogre, du monstre de l'Eiger? Bien que ce soit déjà mon quatrième largage depuis une montgolfière dans ma carrière de deltiste, je n'avais encore jamais ressenti aussi puissamment l'accélération, même lors de ma tentative de record à 10'300 m.

Comme le vent du sud souffle finalement plus fort que prévu et nous a déporté plus loin de l'Eiger que nous l'avions planifié, j'ai largement le temps de digérer le largage au cours du planer retour vers la montagne, tout en me réjouissant du succès de cette première phase et en me concentrant sur le vol qui m'attend le long de la face nord de l'Eiger. Je fais peut-être partie des accros à l'adrénaline de plus de 40 ans, finalement...

Ascension, vol en piqué, plaisir du vol

J'atteins l'Eiger à hauteur de la traversée Hinterstoisser, où je suis accueilli par une incroyable et extraordinaire tranquillité – inoubliable. Se retrouver dans la face nord de l'Eiger de cette manière, c'est fabuleux! Le delta se laisse piloter en douceur, sans vent, sans turbulences, comme sur des rails souples le long de la paroi, à quelques mètres seulement de cette face mythique. J'ai atteint mon objectif: des instants fascinants, de belles images – j'ai donné vie à ma vision!

À l'atterro de Grindelwald, je suis chaleureusement accueilli par une paysanne locale et un parapentiste. Peu après, j'apprends que les deux montgolfières et leurs équipages sont arrivés à bon port quelque part dans la vallée du Hasli. Je veux en profiter pour remercier de tout cœur toute l'équipe pour son boulot de haute volée. J'ai réalisé mon projet à l'Eiger – le prochain est déjà en cours de planification.

Bildlegende. Bildlegende. | Bildlegende. Bildlegende.

Bildlegende. Bildlegende.

