



Speedflying in Alaska und Kanada

Wing & Glider
Sauvade
magnificet
Speedflying en Alaska et au Canada



Wunder
schön

Sauvage
magnifique

Bildlegende. Bildlegende. | Bildlegende. Bildlegende.

Die Skeena Mountains erstrecken sich bis zum St. Elias Massiv und vermitteln den Eindruck, die Welt bestehe nur aus weissen Gipfeln. In allen Richtungen trifft das Auge auf nichts anderes als Berge, Seen und gewaltige blaue Gletscher. Mike und Stu Belbas, die beiden Zwillinge aus Verbier, hatten freie Wahl und konnten diejenigen Gipfel befliegen, die ihnen besonders gut gefielen.

 **Stu Belbas**

Die Skeena Mountains sind eine subarktische Bergkette auf dem 60. Breitengrad an der Grenze zwischen Alaska und Kanada. Hier, in dieser unendlichen Landschaft, findet man weder Ski-Resorts noch Seilbahnen. Hier leben auch nur wenige Menschen. Wer also Ski fahren oder Speedflyer fliegen möchte, dem steht nur eine Möglichkeit offen, die Gipfel zu erreichen: der Helikopter! Zusammen mit meinem Bruder Mike hatte ich das grosse Glück, diesen März zu den Skeena Mountains zu reisen. Wir konnten auch von Gipfeln starten, auf denen sonst noch niemand vor uns gewesen ist.

Die Skeenas erstrecken sich bis zum St. Elias Massiv, und vom Helikopter aus bekommt man den Eindruck, als bestehe die ganze Welt ausschliesslich aus weissen Gipfeln: Berge, Seen und gewaltige blaue Gletscher, so weit das Auge reicht. Wir kommen aus Verbier und dachten,

Les Skeenas s'étendent jusqu'au massif de St. Elias et donnent l'impression que le monde n'est constitué que de sommets blancs. Dans toutes les directions, il n'y a que des montagnes, des lacs et d'immenses glaciers bleus. Mike et Stu Belbas, les frères jumeaux de Verbier, pouvaient donc choisir les sommets qu'ils voulaient.

Les Monts Skeenas, c'est une chaîne de montagnes subarctique située par 60° de latitude nord, à la frontière entre l'Alaska et le Canada. Ici, dans ce vaste paysage, il n'y a pas de station de ski ni de télécabine. Il n'y a d'ailleurs presque personne. Si on veut faire du ski ou du speedflying, il n'y a qu'une seule solution pour accéder à ces montagnes: l'hélicoptère! Avec mon frère Mike, nous avons eu le privilège de faire un voyage aux Skeenas au mois de mars dernier pour pratiquer le speedflying, et nous avons pu faire des descentes depuis des sommets où personne n'avait jamais mis les pieds avant nous.

Les Skeenas s'étendent jusqu'au massif de St. Elias et depuis l'hélicoptère, nous avons l'impression que le monde est entièrement constitué de sommets blancs. Dans toutes les directions, à perte de vue, il n'y a que des montagnes, des lacs et d'immenses glaciers bleus. Venant

wir wissen, was Berge sind. Hier ist der Massstab jedoch ein ganz anderer – alles ist einfach gewaltig! Nach einer 24-stündigen Reise erreichen wir unsere Unterkunft, ein zauberhafte Holzhütte am Ufer eines Sees im äussersten Nordwesten Kanadas. Vor der Hütte spazieren Wapitis durch den Schnee. Richtig wild ist es hier. Und wunderschön.

Mit unseren Freunden Benny und Rich, einem Bergführer und Ryan, dem Helikopterpiloten, wollen wir zehn Tage in diesem schönen Häuschen verbringen. Essen und Trinken haben wir genug für die ganze Truppe; hinter dem Haus steht ein Tankwagen mit genügend Kerosin für den Helikopter. Auch Holz ist ausreichend vorhanden, damit es uns nachts nicht kalt wird – was will man mehr?!

Am ersten Tag herrscht schönes Wetter. Wir laden unsere Skis und Speedflying-Schirme in den Helikopter, der vor der Hütte steht. Los geht's! Nach einem viertelstündigen Flug sind wir in Alaska. Nun können wir denjenigen Gipfel aussuchen, den wir möchten – egal, ob in Alaska oder Kanada. Bald erblicken wir auch einen, der uns ideal erscheint. Ich frage Ryan, ob er uns dort absetzen kann. Kein Problem – für Ryan ist alles kein Problem. «Sicher», antwortet er (fast) immer, «wo immer ihr wollt!». Bald schon setzt er uns auf einem Felsvorsprung ab, und wir steigen aus der schönen roten Maschine aus. Sofort versinken wir bis zu den Schultern im Schnee.

Beim ersten Abflug geniessen wir berausende 2000 Höhenmeter.

de Verbier, nous pensions connaître la montagne, mais ici, tout est à une autre échelle. C'est tout simplement gigantesque. Après 24 heures de voyage, nous atteignons notre résidence, une magnifique cabane en bois au bord d'un lac dans l'extrême nord-ouest du Canada. Devant la petite maison, des wapitis se baladent. C'est sauvage, ici. Et magnifique.

Nous allons passer une dizaine de jours dans cette belle cabane, accompagnés de nos amis Benny et Rich, d'un guide de montagne et du pilote de l'hélico, Ryan. Nous avons assez de nourriture pour tout le séjour de la petite troupe, assez de carburant pour l'hélicoptère dans le camion-citerne garé derrière la cabane, et assez de bois pour nous garder au chaud la nuit – que demander de plus!

Le premier jour, il fait beau. Nous chargeons les skis et les ailes de speedflying dans l'hélicoptère posé devant la maison, et c'est parti. Après une quinzaine de minutes de vol, nous sommes en Alaska. Nous pouvons choisir le sommet que nous voulons, que ce soit au Canada ou en Alaska. Nous apercevons un sommet qui nous paraît idéal et je demande à Ryan s'il peut nous y déposer. Pas de problème – rien n'est jamais un problème, pour Ryan. «Bien sûr», répond-il (presque) à chaque fois, «où vous voulez!». Il nous dépose donc sur une corniche et nous débarquons de la belle machine rouge. Nous nous enfonçons immédiatement dans la neige jusqu'aux aisselles. La première descente est un dénivelé de presque 2000 m. Après ce qui nous semble un ride d'à peine quelques

CANADA



Bildlegende. Bildlegende. | Bildlegende. Bildlegende. | Bildlegende. Bildlegende. | Bildlegende. Bildlegende.

Nach dem Ride – es kommt uns vor, als seien wir nur ein paar Sekunden in der Luft gewesen – treffen wir uns alle wieder unten. Ryan wartet vor seinem Heli und schaut uns so an, als wollte er sagen: «Ihr habt euch ja richtig Zeit gelassen.» Voll aufbrausender Begeisterung legen wir unsere Schirme schnell zusammen und steigen wieder ein – Ryan lässt den Motor wieder aufdröhnen. Auf geht's zu einem neuen Gipfel! An diesem ersten Tag setzt uns Ryan auf 14 verschiedenen Gipfeln ab, und wir fliegen über 25'000 Höhenmeter. Wir brausen durch steile Eisrinnen, durchqueren Tiefschneefelder, gleiten über gigantische natürliche Halfpipes und manchmal auch gewaltige Gletscher. Zwei Mal stehen wir auch auf einem Gipfel, den vor uns noch niemand betreten hat – und bekommen so die Ehre, beide benennen zu dürfen.

Manchmal erblicken wir auch einen für uns idealen Berg, doch Ryan ist sich nicht ganz sicher, ob er dort am Rand des Abgrunds auch wirklich landen kann. Dann fliegt er ein paar Mal um den Gipfel herum, bevor er tatsächlich landet. Manchmal sagt er einfach nur «Unmöglich!» und fliegt gleich einen nächsten Gipfel an. Einmal entdecken wir einen wunderschönen Gletscher. Wir möchten unbedingt mit unseren kleinen Schirmen über das grossartige Eismeer gleiten. Der Gletscher ist einfach zu perfekt; er erstreckt sich über mehrere Kilometer. Wir führen Ryan dorthin, doch er findet keinen Landeplatz für seinen Helikopter. Ich rufe: «Stellt euch mal die Fotos vor, die wir hier machen könnten?!». Auch Ryan ist begeistert und möchte selbst sehen, wie wir mit unseren glänzenden Schirmen diesen herrlichen Eisfluss hinunterbrausen. Er stellt sich der Herausforderung und beschliesst, auf dem Gletscher zu landen – fürs erste Mal aber ohne Passagiere. Er lässt uns an einem sicheren Ort aussteigen und fliegt los. Die Landung ist beeindruckend. Als er mit seinem Heliport zufrieden ist, holt er uns wieder ab. Diesmal fliegen aber nur drei die Strecke ab; Rich bleibt im Helikopter: An der offenen Türe

secondes, toute l'équipe arrive en bas. Ryan est déjà là. Il attend devant sa machine comme pour dire: «Vous en avez mis du temps!». Surexcités, nous plions nos ailes à toute vitesse puis nous retrouvons dans l'appareil de Ryan qui vrombit déjà. Nous repartons à la recherche d'un nouveau sommet. Ainsi, le premier jour, nous nous laissons déposer 14 fois par l'hélicoptère et parcourons plus de 25'000 m de dénivelé, sans jamais descendre deux fois du même sommet. Nous volons dans des couloirs abrupts, ou alors traversons des bassins de poudreuse, ou encore glissons à travers d'immenses half-pipes naturels, et parfois même sur des glaciers gigantesques. Nous avons même posé le pied sur deux sommets où personne n'avait jamais été avant nous et avons donc eu le privilège de les nommer.

Il nous arrive aussi de repérer un sommet idéal, mais Ryan n'est pas très sûr de pouvoir atterrir au bord d'un tel précipice. Il tourne alors plusieurs fois autour avant d'atterrir. Parfois, il dit simplement «Pas possible» avant de pointer son appareil vers un autre sommet. Une fois, nous apercevons un glacier magnifique. Nous voulons absolument descendre le long de cette véritable mer de glace sous nos ailes de speedflying. C'est vraiment trop parfait, le glacier s'étend devant nous sur plusieurs kilomètres. Nous le montrons à Ryan, mais il ne trouve pas d'endroit où poser son hélicoptère. Je m'écrie: «Imaginez les photos qu'on pourrait faire ici!». Ryan aussi a envie de nous voir descendre cette magnifique rivière de glace sous nos ailes brillantes. Il relève alors le défi de se poser sur le glacier, mais sans ses passagers, dans un premier temps. Il nous dépose donc en lieu sûr, puis repart avant de tenter un atterrissage impressionnant sur la glace. Une fois qu'il est satisfait de son héliport, il revient nous chercher. Cette fois, seuls trois d'entre nous partent voler avec leurs speedflyers. Rich reste dans l'hélicoptère: accroché à la porte ouverte, appareil photo en main, il nous suit au cours de notre descente.

gesichert hält er die Kamera in der Hand und verfolgt unseren Streifzug. Für uns ist dieser Flug durch die atemberaubenden Gletscherspalten absoluter Höhepunkt unserer Reise. Und ich hatte übrigens Recht: Die Bilder wurden grossartig.

Trotz drei Tagen Schneesturm konnten wir während sechs Tagen fliegen. Wir wurden vom Helikopter 65 Mal auf irgendeine Gipfel abgesetzt und flogen über 70'000 Höhenmeter ab. Speedflyingpiloten, die ein solches Abenteuer ebenfalls erleben möchten, können mit Northern Escape Heli-Skiing Kontakt aufnehmen: www.neheliski.com. Etwas weiter südlich in den Skeena Mountains befindet sich eine weitere Lodge für Gäste, die ein paar Wochen lang Heliskiing oder Helispeedflying geniessen möchten. Wir bedanken uns herzlich bei Northern Escape Heli-Skiing und auch unseren Sponsoren Peak Performance (www.peakperformance.com), Armada Skis (www.armadaskis.com), Go-Pro (www.gopro.com) und Kaenon Sunglasses (www.kaenon.ch).

Pour nous, ce vol à travers les crevasses vertigineuses est de loin le point culminant du voyage. Et j'avais raison: les images sont superbes!

Malgré trois jours de tempête de neige, nous avons pu voler six jours durant lesquels nous avons fait 65 déposes en hélico et dévalé plus de 70'000 m de dénivelé. Les pilotes de speedflying qui aimeraient vivre ce genre d'aventure peuvent contacter Northern Escape Heli-Skiing: www.neheliski.com. Un peu plus au sud, mais toujours dans le Skeenas, ils ont aussi une lodge pour les clients qui veulent passer quelques semaines à faire du ski ou du speedriding héliporté. Un grand merci à Northern Escape Heli-skiing pour ce voyage, ainsi qu'à nos sponsors, Peak Performance (www.peakperformance.com), Armada skis (www.aramdaskis.com), Go-Pro (www.gopro.com) et Kaenon Sunglasses (www.kaenon.ch).

Bildlegende. Bildlegende.

ALASKA