



Der Stubaier Gletscher im Hintergrund ist Wendepunkt vieler Streckenflüge. Le glacier du Stubai, à l'arrière-plan, est une balise pour de nombreux pilotes de distance. Et sur le trajet, il y a des atterros potentiels partout.

Verfehlen unmöglich: Der Landeplatz in Neustift ist riesig. Im Hintergrund der Shop der Flugschule APC Stubai. On ne peut pas le rater: l'atterro de Neustift est immense. À l'arrière-plan, le magasin de l'école APC Stubai.

Aufdrehen vor dem Startplatz am Elfer. Enrouler devant le déco d'Elfer.

 **Dave Schneider Viaframe** 
www.thermikfresser.com

Wie sieht ein perfektes Fluggebiet aus? Einfache Start- und Landemöglichkeiten, schnell und bequem mit Bergbahnen erreichbar, gute Streckenflugmöglichkeiten, viel Höhendifferenz sowie ein günstiges Klima das ganze Jahr über... ist das zu viel verlangt? Nein, denn im Stubaital, nur wenige Autostunden von der Schweiz entfernt, wird das alles geboten. Und noch viel mehr.

À quoi ressemble un site de vol parfait? Des décos et des atterros faciles, aisément et rapidement accessibles grâce aux remontées mécaniques, la possibilité de faire de beaux cross, un dénivelé important et un climat favorable toute l'année... est-ce trop demander? Non – à quelques heures de route de la Suisse, la vallée de Stubai offre exactement tout cela. Et bien plus encore.

Fliegen im Stubaital

Folgende Ausgangslage kennen wir alle: Seit Tagen zeigt die Wetterprognose nur düstere Piktogramme, der Westwind schaufelt scheinbar unablässig eine Front nach der anderen über die Schweiz, das ausgedehnte Tiefdruckgebiet hält sich hartnäckig im Einklang mit dem eigenen Stimmungstief. Und natürlich, so besagt es ein durch und durch perfides Naturgesetz, sind diese Schlechtwetterphasen immer an Wochenenden, an Feiertagen, in den Ferien. Was also tun, wenn die Schweiz in trostlosem Grau unterzugehen droht?

Durch die spezielle geografische Lage unseres Landes bieten sich zahlreiche Ausweichmöglichkeiten mit einer anderen Wetterlage an. Diese liegen oftmals näher, als man denkt: In wenigen Stunden sind wir auf der Alpensüdseite (oder auf der -nordseite, je nachdem), und auch in den anderen Himmelsrichtungen warten Fluggebiete darauf, entdeckt zu werden. Wie das Stubaital im Tirol, das oft auch dann noch Flüge zulässt, wenn der Rest des Alpenraums in Tristesse versinkt

Schnell erreicht

Das Stubaital liegt südwestlich von Tirols Landeshauptstadt Innsbruck und hat damit direkten Autobahnanschluss. Ab Zürich sollte man gut drei Stunden Fahrzeit einrechnen, ab der schweiz-österreichischen Grenze sind es noch deren zwei. Auch mit den ÖV dauert die Fahrt nicht viel länger: Die SBB fährt mehrmals am Tag direkt von Zürich nach Innsbruck, von dort fahren Busse nach Neustift. Im Vergleich dazu ist eine Autofahrt von Zürich nach Lugano, den obligaten Stau am Gotthard eingerechnet, nicht viel kürzer, wie auch die Zugfahrt nach Fiesch. Die Strecke ist also zumutbar – zumal sich dieser Ausflug (fast) immer lohnt: Im sonnenverwöhnten Stubaital herrscht nämlich eine spezielle

Nous connaissons tous cette situation: la météo ne montre que des pictogrammes sombres depuis des jours, le vent d'ouest charrie inlassablement un front après l'autre vers la Suisse, et l'immense dépression du ciel est en phase avec notre propre déprime. Et selon une perfide loi de la nature, ces phases de mauvais temps ont toujours lieu le weekend, les jours fériés, pendant les vacances. Que faire, alors, quand la Suisse menace de disparaître dans une grisaille désolante?

La situation géographique particulière de notre pays offre des alternatives aux situations météo diverses, qui se trouvent souvent plus près qu'on ne le croit: en quelques heures, on atteint le sud (ou le nord) des Alpes, et dans les autres directions aussi il y a des sites de vol qui ne demandent qu'à être découverts. Comme la vallée de Stubai, dans le Tyrol, qui permet encore de voler quand le reste des Alpes sombre dans la tristesse.

Toute proche

La vallée de Stubai se trouve au sud-ouest d'Innsbruck, la capitale du Tyrol, elle est ainsi directement accessible par l'autoroute. Compter trois bonnes heures de route depuis Zurich, soit deux à partir de la frontière entre la Suisse et l'Autriche. En transports en commun, le voyage n'est pas beaucoup plus long: plusieurs liaisons CFF quotidiennes et directes relient Zurich et Innsbruck, puis des bus se rendent à Neustift. En comparaison, un trajet en voiture de Zurich à Lugano, l'habituel bouchon du Gotthard compris, n'est pas bien plus court, pas plus qu'un voyage en train pour Fiesch. C'est donc un déplacement tout à fait raisonnable, d'autant qu'on est (presque) toujours récompensé, puisque dans cette vallée, la météo est particulière: les très nombreuses jour-

Was das Herz begehrt

Voler dans la vallée de Stubai

Que demander de plus?



Wetterlage vor, das legendäre Stubai-Mikroklima; zwar meteorologisch nicht bewiesen, aber durch eine grosse Anzahl von Flugtagen immer wieder bestätigt. Und da das kleine Tal von hohen Bergketten umgeben ist, darf auch mal bei einer Föhnlage geflogen werden, solange die nötige Vorsicht gegeben ist.

Nach Innsbruck der Brennerautobahn folgend, biegt man nach der berühmten Europabrücke, von der schon Mad Mike Küng einen Headover-Sprung mit dem Gleitschirm gemacht hat, ins beschauliche Stubai ab. Sogleich offenbart sich das spezielle Flair dieses wunderschönen Bergtals: Schmucke Tirolerdörfer liegen entlang des Tales verteilt, dazwischen erstrecken sich saftige Wiesen, umrahmt von zwei eindrucklichen Bergketten, unten dicht bewaldet, oben felsig und verschneit; eine Idylle, wie man sie von Postkarten kennt.

Speziell sind auch die Stubai: Der Kontakt mit dem offenen, geselligen und sehr gastfreundlichen Völkchen hinterlässt bei mir immer wieder ein Schmunzeln. Der Schweizer wundert sich vielleicht, wenn er vielerorts geduzt wird, wenn er überall direkt und offen angesprochen wird – doch das ist in diesem Tal schlicht normal. Sei es der Tankwart, die Pensionswirtin oder die inzwischen entstandenen Freundschaften: Die Stubai sind einfach nette Leute, die man sofort ins Herz schliesst. Und an wenigen Orten werden Piloten so geschätzt wie hier: Als «Paragleiter», wie die Tiroler uns nennen, ist man überall willkommen.

Die spezielle Lage sorgt nicht nur für viele Flugtage, sie macht das Stubai auch schneesicher, was viele Wintersportler anzieht – und das nicht nur im Winter, denn auf dem Stubai-Gletscher wird auch im Sommer durch den Pulverschnee gewedelt. Überhaupt ist das Freizeitangebot sehr vielseitig: Klettern, Biken, Wandern und diverse Wintersportarten locken das ganze Jahr über Touristen ins Stubai. So brachte das Tal auch die eine oder andere Sport-Prominenz hervor: Uns Gleitschirmpiloten bestens bekannt ist Markus «Acrominator» Gründhammer, Inhaber der Gleitschirmmarke Wings of Change und Stubai-Urgewächs. Und gar zu weltweiter Berühmtheit haben es die Skispringer Gregor Schlierenzauer und Andreas Kofler gebracht.

Für jeden etwas

Trotz der vielen Möglichkeiten interessiert uns natürlich primär das Fliegen – und auch dafür ist das Stubaital das ganze Jahr hindurch bestens geeignet. Die Infrastruktur ist für Hängegleiterpiloten schlicht perfekt: Zu den beiden Hauptfluggebieten Elfer und Kreuzjoch/Schlick 2000 fahren das ganze Jahr über moderne Seilbahnen, die offiziellen Landeplätze sind riesige Wiesen, die meteorologischen Vorteile wurden bereits erwähnt. Für Streckenflieger stehen überall im Tal grosszügige

neés volables confirment qu'il y a un «microclimat Stubai», même s'il n'a pas été prouvé météorologiquement. Et comme cette petite vallée est entourée de chaînes de montagnes élevées, on peut parfois même y voler par temps de föehn, à condition d'être suffisamment prudent.

On suit d'abord l'autoroute du Brenner vers Innsbruck avant de sortir en direction de la merveilleuse vallée de Stubai après le célèbre Pont de l'Europe, duquel Mad Mike Küng a déjà réalisé un saut «headover» en parapente. Le flair particulier de cette magnifique vallée de montagne est tout de suite palpable: de jolis villages tyroliens, dispersés le long de la vallée entre des prés à l'herbe épaisse, sont encadrés par deux chaînes de montagnes aux flancs recouverts de forêts denses et aux sommets rocheux et enneigés. Une véritable idylle de carte postale.

Les habitants de la vallée sont tout aussi particuliers: le contact avec ce gens très ouverts, conviviaux et accueillants me fait toujours sourire. Un Suisse s'étonnera sans doute qu'on le tutoie ici et là et l'aborde d'une manière franche et directe un peu partout – mais dans cette vallée, c'est tout à fait normal. Que ce soit le pompiste, la patronne de la pension de famille ou les amis que je me suis faits au fil des années, les habitants, auxquels on s'attache immédiatement, sont simplement sympathiques. Et il y a peu d'endroits où les libéristes sont aussi appréciés qu'ici: un «Paragleiter», comme les Tyroliens nous appellent, est le bienvenu partout.

Cette situation particulière n'est pas seulement propice au vol, elle garantit aussi un bon enneigement, ce qui attire de nombreux amateurs de sports d'hiver – et pas seulement en hiver, puisque le glacier du Stubai permet aussi de profiter de la poudreuse en été. Les activités proposées sont donc nombreuses et très variées: toute l'année, escalade, VTT, randonnées et divers sports d'hiver attirent les touristes dans la vallée de Stubai. Quelques célébrités du monde du sport en sont d'ailleurs originaires: les parapentistes connaissent bien Markus «Acrominator» Gründhammer, propriétaire de la marque Wings of Change et «Stubaien» pur souche. D'autres, comme les sauteurs à ski Gregor Schlierenzauer et Andreas Kofler, sont même devenus des célébrités mondiales.

Il y en a pour tous les goûts

Malgré toutes ces possibilités, ce qui nous intéresse surtout, c'est le vol libre – et la vallée de Stubai permet de voler toute l'année. Pour les libéristes, l'infrastructure est presque parfaite: outre les deux sites de vol principaux, Elfer et Kreuzjoch/Schlick 2000, des remontées mécaniques modernes circulent toute l'année, les atterros officiels sont des prés immenses et j'ai déjà évoqué les avantages météo. Les amateurs



Einfachste Start- und Landemöglichkeiten machen das Stubaital zum idealen Fluggebiet für Einsteiger und für Cracks. Einfachste Start- und Landemöglichkeiten machen das Stubaital zum idealen Fluggebiet für Einsteiger und für Cracks

Startplatz Elfer: Einfacher geht nicht. Déco d'Elfer: impossible de faire plus facile

Geschlossene Bergketten rechts und links: Ideal für Streckeneinsteiger. Des chaînes de montagnes bien liées à droite et à gauche – idéal pour entamer son premier cross.

Landemöglichkeiten zur Verfügung, tückische Passagen gibt es kaum, genauso wenig versteckte Seile oder andere gefährliche Vorkommnisse. Überhaupt ist als einzige «Schwierigkeit» der im Sommer doch kräftig blasende Talwind zu beachten.

Für Thermiksuchende und Streckenflieger bietet sich am Vormittag der Startplatz Kreuzjoch auf 2170 M.ü.M. an. Hier wird bereits im Januar thermisch geflogen, im Frühling und Sommer können die Aufwinde auch mal beachtliche Stärke annehmen. Der direkt an der Seilbahnstation gelegene, einfache Wiesenstart ist nach süd/südost ausgerichtet und bietet eine Arbeitshöhe von 1200 m. Gelandet wird entweder im Talort Fulpmes oder am grossen Landeplatz der Flugschule APC Stubai in Neustift. Die Schlick-2000-Bahn fährt bereits ab 8 Uhr hoch auf den Gipfel, und an guten Tagen steht auch bereits dann die erste Thermik an. Auf der südöstlich ausgerichteten Bergkette fliegen XC-Einsteiger mühelos ihre ersten Strecken, sind doch auf dem Weg zum Stubai-Gletscher kaum Talsprünge zu meistern. Doch auch Cracks kommen auf ihre Kosten, das Kreuzjoch ist auch für grössere Aufgaben ein spannender Ausgangspunkt; in Richtung Norden schränkt jedoch der Flughafen Innsbruck die Möglichkeiten ein.

Das zweite Fluggebiet, der Elfer, ist auf der gegenüberliegenden Talseite, also nord/nordwestlich ausgerichtet und bietet eine Höhendifferenz von über 800 m. Von Neustift führt eine moderne Gondelbahn in wenigen Minuten an den ebenfalls äusserst einfachen Startplatz auf 1812 M.ü.M., der vor allem nachmittags tolle Flüge garantiert. Gleich unterhalb des Startplatzes steht zuverlässig der erste Schlauch, der einen zügig an den Elfergipfel bringt, und von da aus geht's weiter; natürlich ist diese Talseite wegen ihrer Nordwest-Ausrichtung für grosse Strecken weniger geeignet, kleinere Ausflüge entlang der eindrucklichen Gipfelkette sind aber allemal möglich. Zudem steht nachmittags regelmässig der Talwind an, was sorgenfreies Soaren an der Bergflanke ermöglicht, im Sommer fast täglich, oft sehr laminar und bis spät in den Abend hinein. Überhaupt ist «sorgenfrei» das treffende Stichwort für das Fliegen am Elfer; einzig auf den Talwind und die zahlreichen Schüler muss geachtet werden, doch die riesige Landwiese bietet mehr als ausreichend Platz für alle.

Gute Infrastruktur

Direkt neben der grossen Landwiese in Neustift steht der Shop der Flugschule Alpen-Paragliding-Center Stubai (APC). Das Team um Ralf Reiter ist immer mit Rat und Tat zur Stelle, darüber hinaus steht ein grosses Angebot an Ausrüstung aller Art zum Ausprobieren und Ver-

de cross trouvent partout des atterros très accessibles, il n'y a quasiment pas de passages délicats, de câbles dissimulés ou autres dangers potentiels. En fait, la seule «difficulté», c'est le vent de vallée qui, en été, souffle quand même assez fort.

Pour ceux qui cherchent les thermiques ou veulent partir en cross, le déco de Kreuzjoch (2'170 m) est idéal le matin. Les thermiques s'y élèvent dès le mois de janvier, et au printemps et en été, les vents ascendants peuvent devenir impressionnants. Le déco herbeux et facile se situe juste à côté de la station du téléphérique. Orienté sud/sud-est, il offre 1'200 m de dénivellé. On peut se poser à Fulpmes, ou sur le grand atterro de l'école de vol APC Stubai, à Neustift. La télécabine de Schlick-2000 circule dès huit heures et au sommet, lors de bonnes journées, on y trouve déjà les premiers thermiques. Les novices en cross peuvent parcourir leurs premières distances le long de la chaîne de montagnes orientée sud-est, il n'y a quasiment pas de vallées à franchir en direction du glacier du Stubai. Mais les cracks aussi y trouvent leur compte et le Kreuzjoch est un point de départ intéressant pour les plus ambitieux, même si au nord, l'aéroport d'Innsbruck réduit un peu les possibilités.

Le deuxième site, Elfer, se trouve de l'autre côté de la vallée. Orienté nord/nord-ouest, il offre un dénivellé de plus de 800 m. Depuis Neustift, une télécabine mène rapidement au déco, très facile lui aussi, à 1'812 m. Ce site garantit aussi de très beaux vols, en particulier l'après-midi. La première pompe se trouve fidèlement juste sous le déco et permet d'atteindre très vite le sommet de l'Elfer avant de poursuivre. Orienté nord-ouest, ce côté de la vallée est certes moins adapté aux très longues distances, mais de petites excursions le long de l'impressionnante chaîne de sommets sont tout à fait possibles. Et l'après-midi, le vent de vallée qui balaye régulièrement le flanc de la montagne permet des séances de soaring laminaire très sereines et quasi quotidiennes jusqu'en fin de soirée, en été. D'ailleurs, «sérénité» est le mot juste pour décrire le vol libre sur l'Elfer. Il faut juste faire attention au vent de vallée et aux nombreux élèves, mais l'immense atterro est largement assez grand pour tous.

Bonne infrastructure

Juste à côté de l'atterro de Neustift se trouve le magasin de l'école de vol Alpen-Paragliding-Center Stubai (APC). Ralf Reiter et son équipe sont toujours prêts à rendre service. Ils proposent aussi une large gamme de matériel à l'essai et à la vente, et tous les services possibles sont effectués rapidement à des prix très



kauf bereit, und auch sämtlich Servicearbeiten werden schnell und günstig ausgeführt. Eine kleine, aber feine Imbissbude sorgt am Landeplatz für das leibliche Wohl. Das APC-Team hilft auch gern, eine Unterkunft zu finden; daran wird allerdings kaum ein Mangel bestehen, sind doch im ganzen Stubaital zahlreiche Pensionen, Hotels und andere Unterkünfte verfügbar. Interessant, zumindest in der warmen Jahreszeit, ist auch der Camping Stubai direkt bei der Elfer-Bahn und somit nur wenige Schritte neben dem Landeplatz in Neustift, der ausser Plätzen für Zelt und Wohnwagen/-mobil auch moderne, preiswerte Appartements anbietet.

In Schweizer Pilotenkreisen ist das Stubaital vor allem durch den Stubai-Cup bekannt. Das jährlich stattfindende Event, früher ein Wettkampf, heute ein grosses Festival mit Plauschwettbewerben und zahlreichen Shows, lockt immer zahlreiche Piloten aus ganz Europa ins Tiroler Bergtal. Doch dieses tolle Fluggebiet mit grandioser Infrastruktur, eingebettet in eine eindruckliche Landschaft mit sympathischen Bewohnern, die wetterbedingten Vorzüge und nicht zuletzt die kulinarischen Leckerbissen dieser Region sind immer ein Ausflug wert. Ganz besonders dann, wenn unsere eigene schöne Bergwelt wegen schlechten Wetters in den Wolken versinkt...

raisonnables. À l'atterro, un petit stand de qualité permet de se restaurer. L'équipe de l'APC aide aussi à trouver un hébergement, même s'il n'en manque pas dans la région: la vallée regorge de pensions de famille, d'hôtels et autres. Et pendant la belle saison, le camping Stubai, juste à côté de la station de la télécabine d'Elfer et tout près de l'atterro de Neustift, est idéal. Outre des emplacements pour caravanes et camping-cars, il propose aussi des appartements bon marché.

Les pilotes suisses connaissent surtout la région grâce à la Stubai Cup. Cet événement annuel, jadis une compétition et aujourd'hui un festival de grande envergure avec des épreuves amicales et de nombreux shows, attire des pilotes de toute l'Europe dans cette vallée tyrolienne. Mais ce superbe site de vol niché au creux de magnifiques paysages, avec son infrastructure grandiose, ses sympathiques habitants, sa météo avantageuse et ses délicieux petits plats régionaux, vaut toujours le déplacement. En particulier quand le mauvais temps fait disparaître notre propre idylle montagnaise dans les nuages...

- ▲ Startplatz Décollage
- Landeplatz Atterrissage
- Station/Ort Station inf. + sup. télésiérif/village



Fluggebiete

Gebiet: Kreuzjoch/Schlick 2000 (2170 M.ü.M.)

Talort: Fulpmes (973 M.ü.M.)

Höhendifferenz: 1197 Meter

Windrichtung: Ost bis Süd

Startplatz: Ausrichtung S/SO, direkt bei der Bergstation der Schlick-2000-Bahn. Mittelsteiler Wiesenstartplatz, einfach.

Landeplatz: Im Sommer grosse Wiese zwischen Fulpmes und Medraz,

unweit der Hauptstrasse (Windsack). Im Winter direkt unterhalb der Schlick-2000-Bahn (im Sommer zu turbulent). Alternativ: Der offizielle Landeplatz in Neustift, riesige Wiese vor der Elfer-Seilbahn (siehe Fluggebiet Elfer).

Flug: Ideal für frühe Starts, Thermik bereits am Vormittag. Ausgangspunkt für weite Streckenflüge, nach Norden eingeschränkt durch Flughafen Innsbruck.

Gefahren: Im Sommer zum Teil eindruckliche Thermik am Startplatz. Seile der verschiedenen Bahnen. Starke Talwind einrechnen. Speedflying ist untersagt

Gebiet: Elfer (1812 M.ü.M.)

Talort: Neustift im Stubaital (1000 M.ü.M.)

Höhendifferenz: 812 Meter

Windrichtung: Ideal bei Ost-, Nord- und Nordwestwind

Startplatz: Ausrichtung N/NW, direkt bei der Bergstation der Elfer-Seilbahn. Ideal geneigter Wiesenstartplatz, sehr leicht

Landeplatz: Riesige Landwiese direkt bei der Elfer-Seilbahn und vor dem Shop der Flugschule APC Stubaital

Besonderheiten: Offizielles Schulgelände mit regem Schulbetrieb. Bei starkem Talwind keine Landevolte, sondern im Luv achtern und auf keinen Fall hinter die Häuser versetzen lassen

Flug: Ideal für Nachmittags- und Abendflüge. Im Sommer zuverlässiges Soaring im Talwind

Gefahren: In den Sommermonaten teils sehr starker Talwind. Speedflying ist untersagt

Anreise

Mit dem Auto von Bern/Basel/Zürich über die A3 nach Sargans, A13 bis Ausfahrt Schaan (FL) und dann weiter zum Grenzübergang nach Feldkirch (A), dort auf die A14 in Richtung Innsbruck. Vor Innsbruck auf die Brennerautobahn in Richtung Italien/Bozen/Brenner wechseln. Direkt nach der Europabrücke die Ausfahrt Stubaital nehmen und der Hauptstrasse nach Fulpmes und Neustift folgen. In Österreich herrscht Vignettenpflicht, für den Arlbergtunnel und die Brennerautobahn fallen zusätzliche Mautgebühren an.

Mit dem Zug: Die SBB verkehrt mehrfach täglich direkt von Zürich nach Innsbruck (Zürich – Sargans – Buchs – Feldkirch – Innsbruck). Fahrzeiten auf www.sbb.ch.

Unterkunft

Zu empfehlen sind die zahlreichen kleinen Pensionen, zu finden über www.stubaital.at.

Neben dem Landeplatz in Neustift gibt's einen schönen Campingplatz, der auch Appartements vermietet, www.campingstubai.at. Ebenfalls direkt beim Landeplatz Neustift ist das Vierstern-Hotel Stubaierhof, www.stubaierhof.eu.

Infos

Infos zum Fluggebiet und zu Unterkünften gibt die Flugschule APC Stubaital unter www.apc-stubai.at oder Tel. 0041 (0)52 26 33 44. Das Team um Ralf Reiter ist auch vor Ort die Anlaufstelle für Fragen und Materialverkauf.

Infos zur Region Stubaital mit Freizeitangebot, Unterkünften etc.: www.stubaital.at

Sites de vol

Site: Kreuzjoch/Schlick 2000 (2'170 m)

Village de vallée: Fulpmes (973 m)

Dénivelé: 1'197 m

Sens du vent: Est à sud

Déco: Orientation S/SE, tout près de la station supérieure Schlick-2000. Déco herbeux, pente moyenne, facile.

Atterro: En été, grand pré entre Fulpmes et Medraz, près de la route principale (manche à air).

En hiver, juste sous la station inférieure Schlick-2000 (trop turbulent en été). Alternative: l'atterro officiel de Neustift, immense pré devant la station inférieure de l'Elfer (voir site d'Elfer).

Vol: Idéal pour des décos matinaux, thermiques très tôt. Possibilité de longs vols, restriction au nord (aéroport d'Innsbruck).

Dangers: En été, des thermiques parfois impressionnants au déco. Câbles des diverses remontées mécaniques. Prendre le fort vent de vallée en considération. Speedflying interdit.

Site: Elfer (1'812 m)

Village de vallée: Neustift im Stubaital (1'000 m)

Dénivelé: 812 m

Sens du vent: Idéal par vent d'E, N et NO

Déco: Orienté N/NO, à côté de la station supérieure d'Elfer.

Pente idéale, déco herbeux, très facile.

Atterro: Immense pré juste à côté de la station inférieure de l'Elfer et devant le magasin de l'école APC Stubaital

Particularités: Site d'écologie officiel, grosse activité. Par fort vent de vallée, pas de volte, mais des 8 au vent sans jamais se laisser déporter derrière les maisons.

Vol: Idéal pour les vols dans l'après-midi ou en soirée. L'été, soaring fiable dans le vent de vallée.

Dangers: L'été, vent de vallée parfois très fort. Speedflying interdit.

Accès

En voiture: depuis Berne/Bâle/Zürich via l'A3 direction Sargans, puis l'A13 jusqu'à la sortie Schaan (FL) et jusqu'au poste frontière de Feldkirch (A), puis l'A14 direction Innsbruck. Avant Innsbruck, prendre l'autoroute du Brenner direction Italie/Bozen/Brenner. Juste après le Pont de l'Europe, prendre la sortie «Stubaital» et suivre la route principale vers Fulpmes et Neustift. En Autriche, la vignette est obligatoire, à laquelle s'ajoutent des péages pour le tunnel d'Arlberg et l'autoroute du Brenner.

En train: des trains CFF circulent plusieurs fois par jour de Zürich à Innsbruck (Zürich – Sargans – Buchs – Feldkirch – Innsbruck). Horaires: www.cff.ch

Hébergement

Les nombreuses pensions de famille sont très biens, voir www.stubaital.at.

À côté de l'atterro de Neustift, il y a un très joli camping qui loue aussi des appartements: www.campingstubai.at

Également à côté de l'atterro de Neustift, l'hôtel 4* Stubaierhof: www.stubaierhof.eu

Infos

L'école de vol APC Stubaital donne des **infos sur les sites de vol** et l'hébergement, www.apc-stubai.at ou tél. +41 (0)52 26 33 44. Ralf Reiter et son équipe sont également disponibles sur place pour toute question ou la vente de matériel.

Infos sur la région de Stubai, les activités de loisir, l'hébergement etc.: www.stubaital.at