



Joanna Grigoli



Sandra Monse



Karolina Kociecka

Bikinialarm!

Man nehme: eine Idee, ein ferientaugliches Fluggebiet (Ager in den spanischen Pyrenäen), ein eingespieltes Organisationsteam, 37 flugwillige und wettkampfkussierte Frauen aus 16 Nationen (von Australien über Island, Litauen, Norwegen bis Venezuela). Ergibt: das erste Womens Paragliding Open.

Ingrédients: une idée, un site propice aux vacances (Ager, dans les Pyrénées espagnoles), une équipe d'organisateur bien rodée, 37 femmes venues de 16 pays (de l'Australie à l'Islande en passant par la Lituanie, la Norvège et le Venezuela) désirant voler et adeptes de la compétition. Résultat: le premier Womens Paragliding Open.

Sandra Monse

Nach dem obligatorischem Anreise-Unwetter sind wir alle andere als überzeugt, am Trainingstag in die Luft zu kommen. Als wir aber am nächsten Morgen unsere Köpfe aus dem Zelt stecken, blinzelt uns die Sonne entgegen. Die Restfeuchtigkeit zwingt uns zu einem ausgedehnten Frühstück. Gegen Mittag shuttle wir eine halbe Stunde durch wunderschöne Landschaft zum Startplatz: Flachland, kombiniert mit hohen Bergen und tiefen Schluchten, aufgelockert von türkisfarbenen Seen.

Oben angekommen, fallen uns die beiden Toilettenhäuschen und der starke Wind auf. Rückwärtsstarttechnik ist zwingend von Nöten. Der Geröllboden mit kleinen Steinen erfordert Standfestigkeit. Die Locals hatten uns informiert: von den beiden Ridges funktioniert die vordere, kleinere, immer, und meistens sogar besser. Ausserdem viel Thermik und gelegentlich eine Menge Wind. Abends bietet derselbe Berg laminaren Aufwind für den entspannten Sonnenuntergangsflug. Die Infrastruktur am Boden ist familienurlaubsfreundlich. Nebst Zeltgrund hat der Campingplatz hübsche, gut ausgestattete Bungalows, einen Swimmingpool, ein Restaurant und gratis WLAN. Einkaufsmöglichkeiten sind im mittelalterlichen Ort, der zu Fuss zu erreichen ist, vorhanden.

Ausgelagertes «Ladies Challenge»

Trainingstag. Aufgabe: Lerne das Fluggebiet und deine Mitstreiterinnen kennen! Gesagt getan. Wir warten mit den anderen Mädels zusammen auf die Shuttles zum Startplatz. Jede Menge strahlende Gesichter. Rika, eine belgische Pilotin (ja, dort fliegt's anscheinend auch), verkündet bereits jetzt, welcher Platz für sie gemacht ist: I am last! Die Lacher sind auf ihrer Seite. Es geht zu wie im Taubenschlag. Wir versuchen herauszufinden, wie erfahren die anderen Mädels sind. Die Mischung ist breit gefächert. Von hochrangigen Wettkampfpilotinnen mit Erfahrung im Weltcup und an Weltmeisterschaften bis zu Pilotinnen, für die dies der erste Wettkampf überhaupt ist. Die Schweizer Delegation spiegelt dies: Nadja Christen und Sandra Monse haben Wettkampferfahrung, Ariane Künzli und Catherine Bartholdi sind Wettkampfneulinge. Die Französinen haben gar kurzerhand ihre «Ladies Challenge» ausgelagert und sind mit einem Team von neun Frauen angereist.

Après le traditionnel orage qui nous accueille, nous ne sommes pas sûres de pouvoir nous envoler pour la journée d'entraînement. Mais le lendemain, lorsque nous sortons la tête de nos tentes, le soleil nous fait de l'œil. L'humidité résiduelle nous oblige à prolonger le petit déjeuner. Vers midi, les navettes nous emmènent vers le déco, une demi-heure à travers un paysage magnifique: plaine, hautes montagnes et gorges encaissées, et des lacs qui apportent des touches turquoises.

Là-haut, nous remarquons d'abord les toilettes amovibles et le vent fort. Il faut absolument maîtriser le décollage face à l'aile, et bien tenir en place sur les petits cailloux du sol rocaillieux. Les autochtones nous avaient prévenues: des deux corniches, la petite, devant, fonctionne toujours et même souvent mieux. À part ça, beaucoup de thermiques et parfois une bonne dose de vent. Le soir, ce même déco offre un vent ascendant laminaire et un vol de tout repos face au soleil couchant. Au sol, l'infrastructure est tout à fait adaptée à des vacances en famille. Outre des emplacements pour les tentes, le camping propose de jolis bungalows bien équipés, une piscine, un restaurant et une connexion Internet sans fil gratuite. Il y a aussi des magasins dans le village moyenâgeux qu'on peut rejoindre à pied.

«Ladies Challenge» délocalisé

Journée d'entraînement. But: apprendre à connaître le site et ses concurrentes! Sitôt dit, sitôt fait. Avec les autres filles, nous attendons les navettes pour le déco. Les visages sont radieux. Rika, une pilote belge (eh oui, ça vole aussi là-bas), annonce d'emblée quelle place elle va prendre: I am last! Elle gagne déjà des rires. On dirait une nuée de colombes. Nous tentons de savoir quel niveau ont les autres filles.

Ce mélange offre une palette très étendue, de compétitrices d'un niveau élevé qui ont participé à la coupe du monde et à des champi-

Isabella Reibling (DE) | Bei Trep: Chiriquito-See. Le lac de Chiriquito, du côté de Trep. | Laurie Genovese (FR)

Alerte au bikini!

lotinnen mit Erfahrung im Weltcup und an Weltmeisterschaften bis zu Pilotinnen, für die dies der erste Wettkampf überhaupt ist. Die Schweizer Delegation spiegelt dies: Nadja Christen und Sandra Monse haben Wettkampferfahrung, Ariane Künzli und Catherine Bartholdi sind Wettkampfneulinge. Die Französinen haben gar kurzerhand ihre «Ladies Challenge» ausgelagert und sind mit einem Team von neun Frauen angereist.

Nach dem Trainingsflug folgt das Einschreiben. Wir «landen» bei Anja Kroll, zweifache Weltcupssiegerin und Co-Organisatorin, die uns beim Ausfüllen der Formulare hilft. Am Abend das erste Briefing: Nicky Moss, Meet Director, stellt das Womens Paragliding Open Team, Sponsoren, das Safety- und Task-Committee vor und erklärt, was deren Aufgaben sind. Karolina Kociecka erläutert, was auf einem Taskboard steht. Die wichtigsten Punkte werden gewissenhaft abgearbeitet, damit es am ersten Wettkampftag beim Briefing nicht zur grossen Fragestunde kommt: Was ist ein Zylinder? Was bedeutet er? Und was muss ich damit anfangen? Was bedeutet Exit oder Enter? Wovon hängt es ab, ob links oder rechts herum gedreht wird im Pulk? Was bedeutet End of Speedsection? Und was zum Henker meinen die mit Startfenster und Zielzylinder?

Der mit Spannung erwartete erste Wettkampftag ist da. Am Startplatz angekommen, dürfen wir unsere Gleitschirmsäcke nicht selbst ausladen: die Spanier sind hilfsbereit und so stolz, dass wir bei ihnen sind, dass sie die Schirme für uns zum Startplatz tragen. Nicky und das Task-Committee setzen eine Flugaufgabe über 53 km, die im Ager-Tal bleibt. Die Route geht entlang der Ridge, zurück hinein ins Flachland und wieder zurück Richtung Startplatz, von da ins Ziel. Um die Windverhältnisse besser einzuschätzen, schickt Nicky zwei Winddummies in die Luft. Die beiden sind erfahrene Weltcuppiloten, die mit ihren Ozone R10.2. (2-Leiner, zurzeit heissester Schirm auf diesem Planeten) strikte Order haben, nicht voraus zu fliegen.

Nachdem die Routen in die eigenen GPS-Geräte eingegeben sind, hilft jede der anderen bei der Routeneingabe und -kontrolle. Kurz danach machen wir uns auch schon «kampf»bereit. Der Wind ist böig, das Startfenster geht auf, und zu, und auf, und zu... Endlich sind alle in der Luft, das Rennen beginnt. Wer wird nach vorne preschen, die Führung

onnats du monde jusqu'à celles qui disputent ici leur toute première compète. C'est aussi le cas de la délégation suisse: Nadja Christen et Sandra Monse ont de l'expérience, Ariane Künzli et Catherine Bartholdi sont nouvelles. Quant aux Françaises, elles ont délocalisé leur «Ladies Challenge» au dernier moment et ont fait le voyage avec neuf filles.

Après le vol d'entraînement, l'inscription. Nous «atterrissons» auprès d'Anja Kroll, double vainqueur de la Coupe du monde et coorganisatrice, qui nous aide à remplir les formulaires. Le premier briefing a lieu le soir. Nicky Moss, le directeur, présente l'équipe du Womens Paragliding Open, les sponsors, le comité de sécurité qui est aussi responsable des manches et explique le rôle de chacun. Karolina Kociecka révèle ce qu'on trouve sur un taskboard. Les points les plus importants sont abordés de manière détaillée afin d'éviter un déluge de questions lors de la première journée de compète: qu'est-ce qu'un cylindre? Que signifie-t-il? Que dois-je en faire? Que signifie Exit ou Enter? Pourquoi tourner plutôt à droite ou à gauche dans l'essai de départ? Que signifie End of Speedsection? Et qu'est-ce qu'ils peuvent bien vouloir dire, avec leur fenêtre de départ et leur cylindre d'arrivée?

Le premier jour tant attendu se lève. Arrivées au déco, nous n'avons pas à débarquer nos sacs nous-mêmes: les Espagnols sont serviables et tellement fiers de nous accueillir qu'ils portent nos ailes jusqu'au déco. J. Nicky et les responsables des manches nous concoctent un vol de 53 km à l'intérieur de la vallée d'Ager, d'abord le long de la corniche, puis retour vers la plaine et passage par le déco avant de rejoindre l'arrivée. Pour évaluer le vent, Nicky envoie deux testeurs, des pilotes de coupe du monde qui volent sous Ozone R10.2 (avec deux rangées de suspentes, actuellement l'aile la plus hot de la planète). Ils ont l'ordre de ne pas voler devant les compétitrices.

Une fois les itinéraires entrés dans leur GPS, les plus rapides aident les autres à entrer et contrôler les données. Puis c'est l'heure de se préparer au «combat». Le vent souffle en rafales, la fenêtre de départ s'ouvre, puis se ferme, puis rouvre, se ferme... Une fois que nous sommes toutes en l'air, la course débute. Qui va filer devant et mener la course? La compète est une toute nouvelle situation, c'est agréable de voler avec les autres. 15 pilotes atteignent l'arrivée, les autres se dispersent dans la vallée.