




EXPEDITION QUIXADÁ

/// Roland Mäder 

Quixadá – spricht „Gischada“ – ist Südamerikas bestes Streckenrevier. Nur einmal wurde der fabelhafte Weltrekord von Frank Brown, Rafael Saldini und Marcelo Prieto von 2007 überboten. Petra Krausovas Frauenweltrekord aus Quixadá in freier Strecke, geflogen im November 2005, hielt bisher. In diesem Winter machten sich wieder etliche XC-Cracks auf in die Weiten des brasilianischen Nordostens. Gemeinsam reisten ein gutes Dutzend Schweizer und Anja Kroll nach Quixadá, um ihr Glück zu versuchen. Ein Auszug aus dem Expeditions-Tagebuch.

Quixadá – prononcer «Guichada» - est le meilleur site de vol de distance d'Amérique du Sud. Le fabuleux record du monde de Frank Brown, Rafael Saldini et Marcelo Prieto, établi en 2007, n'a été battu qu'une seule fois. Le record du monde féminin de distance libre établi par Petra Krausova en 2005 vient tout juste d'être battu. Cet hiver, de nombreux cracks du cross ont pris le chemin des grands espaces du Nordeste brésilien. Une bonne douzaine de pilotes suisses et Anja Kroll ont fait le voyage jusqu'à Quixadá pour y tenter leur chance. Extraits du journal de bord de cette expédition.



Der Ventilator an der Decke über unseren zwei Betten summt und kühlt die Luft im Zimmer auf gefühlte 20 Grad herab. Obwohl es noch finstere Nacht ist, sind wir wach. «Bin ich jetzt auch schon in dem Alter?», stöhnt Andy. Ich verkneife mir einen Kommentar. Eine lautstarke Attacke seines Verdauungssystems hat uns geweckt. Es ist vier Uhr am Morgen, am Freitag, dem 6. November. Andy Flühler, der diese Tour in den Nordosten Brasiliens leitet, greift sich seinen Laptop, stellt ihn auf den Bauch und lädt die Wetterberichte runter, die unser Meteorologe Mario Rindlisbacher von Meteotest beim Morgenkaffee um 7 Uhr zuhause in der Schweiz eben erstellt hat.

Um fünf Uhr färbt sich der Himmel vor unserem Zimmerfenster blutrot; eine Viertelstunde später steigt die Sonne in den Himmel. Darin treiben Wolken in beunruhigender Geschwindigkeit, immer von Osten her, vom Meer, das gute 100 Kilometer entfernt liegt. Um sechs Uhr lade ich meinen Teller voll mit Köstlichkeiten aus Almedias Gärten an den Hängen unterhalb des Hotels. Dazu einige Kalorienbomben: Kuchen, Brötchen mit Butter, Schinken und Käse. Ich besorge zwei 1,5-Liter-Flaschen Wasser. Die eine stopfe ich in den Packsack, die andere trinke ich leer, zwischen halb sieben und acht Uhr.

Dann stehe ich auf diesem kleinen, gerodeten Stück Berg und muss starten. Andy hat mir, und sicher jedem von uns, bereits in der Schweiz erklärt, wie das hier abläuft mit dem Starten. Aber ich hab's mir doch einfacher vorgestellt. Ich kann mich nicht an die Tatsache gewöhnen, dass ich nur dann heil in diesen unermesslich weiten Himmel Brasiliens gelange, wenn Paulo keinen Fehler macht. Paulo, ein erfahrener Deltapilot um die fünfzig, steht schräg oberhalb von mir in der aberwitzig steilen Furche im Gehölz und beobachtet konzentriert die Landschaft am Berg. Mein Schirm zerrt am Gurtzeug, ich brauche mich nicht darum zu kümmern. Vier Jungs aus dem Dorf, alle fliegen selber Gleitschirm, halten das Segel am Boden. Der Wind pfeift zuverlässig wie ein Uhrwerk jeden Tag aus Osten über den Berg. Meist jenseits von Gut und Böse.

Soaren zu weit getrieben

Wenn ich einmal da unten stehe, die Bremsen in den Händen, die eine Hand an den A-Gurten, dann ist es mir eigentlich egal, ob es eine oder fünf Minuten dauert, bis Paulos tiefe, rauchige Stimme fragt: «Roland – are you ready?» Wenn er dann die Hand nach unten streckt und sagt: «Go ahead!», dann bin ich schon weggetreten in den Ernst der Aufgabe, in die Sensationen, die der Tag bereit hält. Paulo hat es wieder richtig gelesen. Der Wind hat für eine Viertelminute ganz leicht nachgelassen, und ich bin glücklich in der Luft.

Wir soaren eine Stunde vor dem Startplatz. Der Granitberg, an dessen Flanke wir starten, ist nur wenige hundert Meter hoch. Scharf tritt dieser Fels aus der Ebene hervor, die sich nach Osten hin im Horizont verliert. Noch ziehen dichte Wolken über uns hinweg, doch die spärlichen Sonnenflecken vor dem Berg lösen sofort Thermik aus. Wir steigen hoch, auf etwa 1000 Meter über Meer. Zu wenig, um wegzufiegen. Wir vertreiben uns die Zeit mit Ausflügen gegen den Wind, treiben zurück an die Felsen, fliegen wieder hinaus. Dann passiert es: Der Wind schläft plötzlich ein. Wir sinken vor dem Klosterberg von Quixada einfach durch und stehen zu viert, zu fünft, am Boden. Dafür der ganze Nervenkitzel?

Beat Ritzmann findet bei Blauthermik den Weg nach oben – das wird ein langer Flug.
Beat Ritzmann prend de l'altitude dans des thermiques bleus – début d'un très long vol!

Au-dessus de nos deux lits, le ventilateur ronronne et dans la chambre, la température de l'air redescend à 20 degrés. Bien qu'il fasse encore nuit noire, nous sommes réveillés. «Ça y est? J'ai atteint cet âge-là, moi aussi?», soupire Andy. Je me retiens de faire un commentaire. C'est une bruyante attaque du système digestif d'Andy qui nous a réveillés. Il est 4 h du matin, en ce vendredi 6 novembre. Andy Flühler, qui dirige ce voyage dans le Nordeste brésilien, attrape son portable, le pose sur son ventre et télécharge les bulletins météo établis à 7 h devant un café et chez lui en Suisse par notre météorologue Mario Rindisbacher de Meteotest.

À 5 h, le ciel à travers notre fenêtre devient rouge sang. Un quart d'heure plus tard, le soleil monte dans le ciel, où des nuages se déplacent à une vitesse inquiétante, venant de l'Est, de la mer qui se trouve à plus de 100 km. À 6 h, je remplis mon assiette de délices venus des jardins d'Almedia, accrochés aux pentes sous l'hôtel. Quelques bombes caloriques, aussi: gâteau, petit pain beurré, jambon et fromage. Je me procure deux bouteilles d'eau de 1,5 l. Je range la première dans mon sac de parapente et vide la deuxième entre 7 h 30 et 8 h.

Puis je me retrouve sur ce monticule défriché et je dois décoller. En Suisse, Andy m'a expliqué, comme il l'a sans doute fait avec tous les autres, comment se déroule un décollage, ici. Je pensais pourtant que ce serait plus simple. Je n'arrive pas à me faire à l'idée que je n'atteindrai ces vastes cieux brésiliens que si Paulo ne fait pas d'erreur. Paulo, la cinquantaine, pilote de delta expérimenté, se trouve sur le côté, un peu au-dessus de moi dans ce sillon ridiculement étroit entre les arbres, et observe le paysage le long du relief, très concentré. Mon aile tire sur ma sellette, mais je n'ai pas à m'en soucier. Quatre jeunes du village, eux-mêmes pilotes de parapente, tiennent la voile au sol. Le vent d'est, réglé comme une horloge, souffle tous les jours par-dessus cette montagne – généralement avec une force infernale...

Excitation pour rien

Une fois que je suis là, debout les freins en mains, les élévateurs A dans une main, ça m'est égal d'attendre une ou cinq minutes que Paulo me demande de sa voix grave et rauque: «Roland – are you ready?» Et lorsqu'il me fait signe de la main et annonce: «Go ahead!», je suis déjà sérieusement plongé dans mon décollage et dans les sensations que promet cette journée. Une fois de plus, Paulo a vu juste. Pendant 15 secondes, le vent a légèrement faibli, et je me retrouve dans les airs, heureux.

Nous glissons le long du déco pendant une heure. La montagne de granit d'où nous nous sommes élançés n'est haute que de quelques centaines de mètres. Un bloc saillant au milieu de la plaine qui s'étend à l'Est et se perd dans l'horizon. Des nuages épais continuent de filer au-dessus de nous, mais le moindre rayon de soleil qui effleure la montagne déclenche des thermiques. Puis nous montons haut, jusqu'à 1'000 m au-dessus du niveau de la mer. Pourtant trop peu pour nous élançer au loin. Pour passer le temps, nous volons contre le vent puis revenons vers la falaise avant de repartir au large. Et puis soudain, le vent s'arrête. Nous coulons le long du Klosterberg vers Quixada et nous retrouvons au sol à quatre ou cinq. Toute cette excitation pour ça?

Simon Brülisauer im ersten Bart des Tages über dem Klosterberg von Quixadá.
Simon Brülisauer dans la première pompe de la journée au-dessus du Klosterberg [Quixadá].





Philipp Steinger vor der Stadt Quixadá. Philipp Steinger devant la ville de Quixadá. | Marina Olexina, Kamira Pereira, Anja Kroll, Claudia Ribeiro: Weltcup-Prominenz mit Start-Guru Paulo. Marina Olexina, Kamira Pereira, Anja Kroll, Claudia Ribeiro: les vedettes de la coupe du monde avec Paulo, le gourou du décollage.

Thermik. Mark Greutert (devant) et Stefanie Hudler suchen früh am Morgen Thermik. Mark Greutert (devant) et Stefanie Hudler à la chasse aux thermiques le matin tôt. Stolze Rückholer auf dem Familientöff. Jeunes Brésiliens fiers d'assurer les récupés à moto.

Andy hat Bello, einen unserer vier Rückholer, bereits günstig positioniert. Eine Stunde später sind wir wieder am Startplatz.

Immer nach Westen

Heute haben Anja und ich eigentlich zusammen fliegen wollen. Sie ist längst unterwegs. Ich bin enttäuscht. Ich hätte gern mitgemacht. Gestern hab ich den Start «verweigert». Zu viel Wind für mich. Täglich freuen wir uns mit den Besten über ihre Strecken, im Schnitt 250 Kilometer, Tag für Tag, mit einer Ausnahme, als die Wolken sich bis gegen Mittag nicht auflösten. Unter uns sind etliche, die endlich auch ihren Tag feiern wollen.

Zweiter Start an diesem Freitag, dem sechsten von zwölf Tagen, die wir hier sind: Ich kann es nicht richtig geniessen, dass jetzt, so um zehn Uhr, der Wind völlig harmlos über den Berg streicht. Ich genieße es aber, bald aus den schweisstreibenden Tiefen der Ebene wegzusteigen und hoch an der kühlen Basis zu kleben und wegzufiegen, immer nach Westen.

Ich verliere nach zehn, zwanzig Kilometern den Anschluss an Alfredo Studer, unserem Top-Scorer, der auch unter uns Absaufern war. Philipp Steinger wählt eine andere Linie und ist auch schnell ausser Sicht. Bleibt noch Thomas. Thomas Blatter, der schon letztes Jahr mit Andy hier war, ist ein sympathischer Kerl. Er redet leise, lächelt dabei immer verschmitzt und fliegt seit Jahren auf der Südhalbkugel. Wir fliegen Flügel an Flügel. Es geht ganz gut vorwärts, doch irgendwie ohne ich schon, was kommt. Heute ist für uns wieder mal Schluss in Madelena, einer kleinen Stadt, knapp 80 Kilometer westlich von Quixada.

Schon steigen Dutzende Kinder über die Zäune und umringen uns. Mein Lächeln, das ich ihnen schulde, ist keineswegs aufgesetzt. Ich bin wirklich zufrieden. Ich mag Madelena. Ich mag den knappen Schatten vor der Beiz an der Kreuzung, wo unsere Rückholer gewöhnlich einfahren. Ich kann nicht genug bekommen von den bewundernden Blicken der Kinder und auch von den älteren Semestern, die mit uns warten.

Andy fährt in seinem schwarzen «Gol» vor, eigentlich ein VW Golf, aber die Brasilianer haben ihn so getauft. «Hat einer von euch eine Ahnung von erster Hilfe?», fragt er. Soweit ich mitbekomme, hatte Anja einen Unfall, 70 Kilometer westlich von Madelena. Ich packe Polstermaterial für Fixierungen und eine Menge Wasser ins Auto und weg sind wir. Wir biegen in eine Naturstrasse ein. «He, Andy, es nützt Anja nichts, wenn wir nicht ankommen...», sage ich ruhig, als wir nach einem Zehn-Meter-Sprung über eine Hügelkuppe wieder landen.

Bis nach Moskau

Mit einer Hand am Lenkrad organisiert Andy über Funk eine Ambulanz in Monsenhor Tabosa, der nächsten Stadt im Westen. Eine weitere Hiobsbotschaft trifft ein: Auch Rico Chandra ist runtergefallen. Ebenfalls nicht weit von Monsenhor Tabosa entfernt. Als wir ins Städtchen rollen und endlich das Krankenhaus finden, hat Bello, der – noch schneller als wir – vorausgerast ist, die beiden schon im Auto. Mir fällt ein Stein vom Herzen. Ihre Knochen sind heil geblieben.

Bello gibt uns die Koordinaten durch, die Alfredos GPS-Sender

Andy a déjà placé l'un de nos quatre chauffeurs, Bello, à un endroit stratégique. Une heure plus tard, nous sommes de nouveau au déco.

Toujours vers l'Ouest

Aujourd'hui, Anja et moi avions l'intention de voler ensemble. Mais elle a pris son envol depuis longtemps et moi, je suis déçu. J'aurais aimé participer à l'aventure. Hier, je n'ai pas voulu décoller – trop de vent à mon goût. Chaque jour, nous nous réjouissons avec les meilleurs des distances qu'ils ont parcourues, 250 km en moyenne et jour après jour, sauf une fois, lorsque les nuages ne se dissipent pas vers midi. Ils sont nombreux parmi nous à attendre leur jour, leur succès.

Deuxième décollage, ce vendredi, sixième des douze journées que nous passons ici. Ça ne me plaît pas trop de me retrouver au déco, vers 10 h, alors que le vent caresse la montagne avec douceur. Mais j'apprécie de bientôt quitter les sphères basses et torrides pour aller coller à la base et y trouver un peu de fraîcheur, avant de filer, toujours vers l'Ouest.

Après dix ou vingt kilomètres, je suis lâché par Alfredo Studer, notre meilleur marqueur, qui avait coulé avec nous quelques heures plus tôt. Philipp Steinger choisit une autre voie et je le perds bientôt de vue, lui aussi. Reste Thomas Blatter, qui était déjà ici l'été dernier avec Andy, un type sympa. Il parle très doucement en souriant d'un air malicieux et vole depuis des années dans l'hémisphère sud. Nous volons aile contre aile. Ça avance bien, mais je pressens déjà ce qui va arriver. Aujourd'hui encore, mon aventure prend fin à Madalena, une petite ville à 80 km à l'ouest de Quixada.

Déjà, des dizaines de gamins escaladent les clôtures et nous encerclent. Le sourire que je leur dois n'est absolument pas simulé, je suis vraiment satisfait. J'aime Madalena. J'aime l'ombre étroite devant le bar, au carrefour par où nos chauffeurs arrivent généralement. Je ne me lasse pas des regards admiratifs des enfants et des petits vieux qui attendent avec nous.

Andy arrive à bord de sa «Gol» noire – une VW Golf, en fait, mais les Brésiliens l'ont baptisée ainsi. «Quelqu'un parmi vous a-t-il des notions de premiers secours?», demande-t-il. Si j'ai bien compris, Anja a eu un accident à 70 km à l'ouest de Madalena. J'emporte de quoi capotonner et immobiliser une blessure et beaucoup d'eau, et nous nous mettons en route. Nous empruntons un chemin de terre. Une fois reposés après un bond de dix mètres par-dessus un dos d'âne, je m'adresse à Andy d'une voix tranquille: «Hey, Andy, ça ne va pas aider Anja, si nous n'arrivons pas...»

Jusqu'à Moscou

Une main sur le volant, la radio dans l'autre, Andy organise une ambulance à Monsenhor Tabosa, la ville la plus proche à l'Ouest. Une autre mauvaise nouvelle nous parvient: Rico Chandra est tombé lui aussi, pas très loin de Monsenhor Tabosa. Arrivés en ville et une fois que nous avons trouvé l'hôpital, nous tombons sur Bello, qui nous a précédés à toute vitesse et a déjà embarqué les deux pilotes dans sa voiture. Je suis tout de suite soulagé: leurs os sont intacts.

abgesetzt hat. Er hat wieder einen tollen Flug hingelegt, und wir werden ihn holen. Auf dem Bauernhof, wo Alfredo sein müsste, finden wir nur ein älteres Ehepaar. Es erklärt Andy, dass der Pilot, der hier gelandet ist, verletzt sei und mit dem Motorrad weggebracht wurde – Rico. Andy flucht über Bello, der die Koordinaten verwechselt hat. Andy macht sich Luft: «Jetzt sag ich ihm wüst, jetzt sag ich ihm wüst, jetzt sag ich ihm wüst...» Als wir mitten in der Nacht unterhalb unseres Hotels im Dorf Juatama einfahren, hält Andy vor dem Haus von Bello. «Ach, sag's ihm morgen», schlage ich vor. Anja und Rico pflegen zwei, drei Tage ihre Blessuren. Dann sind sie wieder in der Luft. In der Zwischenzeit hat Alfredo einen weiteren schönen 300-er geflogen, den er offiziell als Schweizerrekord in freier Strecke einreichen wird. Die Brasilianerin Kamira Pereira hat eine Weltrekorddistanz geflogen, ebenfalls von Quixadá aus. In der Zwischenzeit hab ich gelernt, einen ganzen Tag lang im Flachland zu fliegen. Ein Erlebnis sondergleichen.

Die Zahlen, die in Quixada erflogen werden können, sind beeindruckend. Zwölf Tage lang fahren wir früh morgens über das holprige Pflaster hinauf zum Klosterberg. An neun von zwölf Tagen klappern unsere Rückholer in etwa die Strecke von Zürich nach Mailand ab, um unsere 15-köpfige Schweizer Gruppe wieder einzusammeln. Aneinander gelegt ergeben unsere Flüge die Strecke von Quixada über den Atlantik und ganz Europa bis nach Moskau. Andy ist bereits am rechnen, ob er die Rückholer für nächstes Jahr nochmals bezahlen kann. Die besten Flüge sind zusammengefasst – auf Platz 1 der XContest-Wertung 2010: <http://www.xcontest.org/world/en/ranking-pg-national:CH>

Der Nordosten Brasiliens

Der Bundesstaat Ceara liegt wenige Grade unterhalb des Äquators im Nordosten Brasiliens. Die Umgebung von Quixadá ist geprägt von weiten Ebenen, die im November ausgedörrt sind, im Frühjahr während der Regenzeit dagegen aufblühen. Täglich treibt der verlässliche Ostwind Feuchtigkeit vom Meer heran. Der Himmel ist oft übersät mit bilderbuchmässigen Cumuli. Die Wolken lösen sich tendenziell über Mittag etwas auf, vermehren sich aber am Nachmittag oft wieder.

Hat man das Glück, weit zu fliegen, passiert man alle ein, zwei Stunden eine grössere Stadt. Dazwischen leben viele Leute in kleineren Dörfern. Wenn du dort als Gleitschirmpilot landest, erlebst du eine Bewunderung und Freundlichkeit, die du nicht mehr vergisst. Selbst weit weg von den Dörfern finden dich die Jungen in kürzester Zeit und sind stolz, deinen Schirm und dich auf ihre Motorräder zu laden.

In Algodois, einem dieser freundlichen Ortschaften, wohnt ein ganz spezieller Fan der Gleitschirmfliegerei. Felipe de Sausa do carmo, ein Junge von vielleicht 14 Jahren, zeichnet nicht nur mit grossem Fleiss und Geschick Gleitschirme in allen erdenklichen Variationen, er hat auch einen kleinen, flugtauglichen Gleitschirm hergestellt, der ebenso wie seine Zeichnungen unglaublich filigran gearbeitet ist. Felipe liess seinen Schirm im böigen Wind mitten im Dorf fliegen, und das Gerät zeigte eine hohe Flugtauglichkeit. Ich war so begeistert, dass ich meinen Triton auf dem staubigen Dorf-

Bello nous donne les coordonnées que le GPS d'Alfredo a transmises. Il a encore réussi un superbe vol et nous partons le chercher. À la ferme où Alfredo devrait se trouver, nous ne rencontrons qu'un couple âgé, qui nous explique que le pilote qui s'est posé ici est blessé et qu'il a été ramené en moto – Rico. Andy maudit Bello, qui a confondu les coordonnées. Il se défoule: «Cette fois, je l'engueule, cette fois, je l'engueule, cette fois, je l'engueule...» Lorsque nous arrivons dans le village de Juatama au milieu de la nuit, Andy s'arrête chez Bello, juste en-dessous de notre hôtel. Je m'adresse à lui: «Bah, dis-lui demain, va...». Anja et Rico soignent leurs blessures pendant deux ou trois jours et nous reprenons les airs. Entre-temps, Alfredo a encore réussi un beau vol de plus de 300 km, qu'il va déposer comme nouveau record de Suisse en distance libre. La Brésilienne Kamira Pereira a battu un record du monde de distance, elle aussi au départ de Quixada. Quant à moi, j'en ai profité pour apprendre à voler en plaine toute une journée. Une expérience sans pareille.

Les distances qui peuvent être parcourues depuis Quixada sont impressionnantes. Pendant douze jours, tous les matins et de bonne heure, nous montons au déco de Klosterberg par la route cahoteuse. Au cours de neuf de ces douze jours, nos chauffeurs parcourent à peu près la distance de Zurich à Milan afin de récupérer les 15 pilotes de notre groupe suisse. Mis bout à bout, nos vols représentent la distance de Quixada à Moscou via l'Atlantique et l'Europe. Andy calcule déjà s'il pourra à nouveau payer nos chauffeurs l'année prochaine.

Voir le résumé des meilleurs vols – en tête du classement XContest 2010: <http://www.xcontest.org/world/en/ranking-pg-national:CH>

Le Nordeste brésilien

L'État fédéral de Ceara se trouve quelques degrés sous l'équateur, dans le nord-est du Brésil. Les environs de Quixada sont faits de plaines brûlées par la chaleur en novembre et qui s'épanouissent au printemps, pendant la saison des pluies. Le vent d'est, toujours faible, apporte chaque jour un air humide venant de la mer. Le ciel est souvent rempli de cumulus tout droit sortis d'un livre d'image. Les nuages se dissipent généralement un peu vers midi, puis se redéveloppent souvent dans l'après-midi.

Lorsqu'on a la chance de voler loin, on passe une grande ville toutes les une ou deux heures. Entre ces villes vivent de nombreuses personnes dans des petits villages. Pour tout pilote de parapente qui se pose dans un de ces villages, l'émerveillement et la gentillesse des villageois sont une expérience inoubliable. Les jeunes te trouvent très vite, même loin d'un village, et sont fiers de te ramener, toi et ton parapente, sur leur moto.

À Algodois, l'une de ces agréables bourgades, vit un fan particulier du vol en parapente. Felipe de Sausa do Carmo, un garçon d'environ 14 ans, ne fait pas que dessiner des parapentes sous toutes les formes possibles avec beaucoup d'application et d'habileté, il a également fabriqué, avec la même incroyable finesse, un petit parapente qui vole parfaitement. Cette aile, qu'il a faite voler en plein village dans les bourrasques du vent, a montré de grandes qualités



Alfredo Studer (hier mit einem Intermediate) flog mit grosser Konstanz weite Strecken.
Alfredo Studer (ici sous une intermédiaire) a parcouru de longues distances avec une constance remarquable.



Frühe Landung von Alfredo Studer (links) und Philipp Steinger (- und mir).
Aterrissage prématuré d'Alfredo Studer (à g.) et de Philipp Steinger (... et de moi).

platz noch mal auspackte, damit Felipe ihn sich genauer anschauen konnte.

Spiel mit dem Feuer

Obwohl die Sonne im November höher steigt, als wir es in Mitteleuropa je erleben, sind die Tage kurz. Kurz nach Sonnenuntergang zwischen 17 und 18 Uhr wird es stockdunkel. Die Thermik, angekurbelt durch die relativ kühle und feuchte Luft des nahen Atlantiks, setzt bereits morgens um 8 Uhr ein und erreicht rasch sportliche Werte von oft über 6 m/s. Die Basis steigt von morgens etwa 1000 Meter Grund auf 2000 bis 3000 Meter. Der kaum je einschlafende Ostwind, zusammen mit der starken Thermik, ergeben Flugbedingungen, von denen nicht ganz klar ist, ob wir mit ihnen spielen oder sie mit uns. Trotzdem gelingt es fast täglich einigen von uns, sich in relativ sicheren Höhen in diesem schmalen Band von 2000 Metern über Grund zu halten und weit über 200 Kilometer zu fliegen. Offensichtlich hilft Erfahrung: Jene, die bereits im Vorjahr mit Andy in Quixada waren, flogen regelmässig länger.

Bedingungen für 400 und mehr Kilometer herrschten wahrscheinlich nicht. Alfredo Studer erreichte auf seinen zwei 300-ern einen Schnitt um die 40km/h – zu wenig, um bei neun Stunden Thermik in Weltrekord-Bereiche zu kommen. Vor zwei Jahren gelang drei Brasilianern in Quixada das Kunststück, 461 km freie Strecke zu fliegen. Einer der drei, Marcelo Prieto, war auch diesen November da; allerdings als Vorflieger für Kamira Pereira und Claudia Ribeiro. Für Kamira reichten die Verhältnisse am 8. November, um den Frauenweltrekord zu fliegen. Sie toppte ihren Flug am 14. November, als wir bereits wieder abgereist waren und flog eine freie Strecke von 325 km.

de vol. Ça m'a tellement impressionné que j'ai ressorti et étalé ma Triton au milieu de la place poussiéreuse, pour que Felipe puisse l'examiner de plus près.

Jouer avec le feu

Bien qu'en novembre le soleil monte ici plus haut qu'en Europe centrale, les journées sont courtes. Peu après le coucher du soleil, entre 17 et 18 heures, il fait vraiment nuit noire. Activés par l'air relativement froid et humide de l'Atlantique tout proche, les thermiques s'activent le matin dès 8 heures et deviennent vite sportifs, fusant autour de 6 m/s. Le matin, la base se trouve à environ 1'000 m et monte ensuite jusqu'à 2'000 ou 3'000 m. Le mélange du vent d'est, qui ne s'arrête presque jamais, et des thermiques donne des conditions de vol telles qu'on ne sait pas si c'est nous qui jouons avec elles ou elles avec nous. Certains parmi nous parviennent néanmoins presque tous les jours à se maintenir à une altitude relativement sûre, dans cette bande étroite à 2'000 m, et à voler bien au-delà de 100 km. L'expérience semble aider: ceux qui étaient à Quixada l'an passé avec Andy ont régulièrement volé plus longtemps que les autres.

Les conditions n'étaient sans doute pas propices à des vols de plus de 400 km. Lors de ses deux vols de plus de 300 km, Alfredo Studer a atteint 40 km/h de moyenne – trop peu pour s'approcher d'un record du monde avec neuf heures de thermiques à sa disposition. Il y a deux ans, trois Brésiliens ont réussi le tour de force de parcourir 461 km en distance libre. L'un d'eux, Marcelo Prieto, nous accompagne en ce mois de novembre, mais en qualité de «lièvre» pour Kamira Pereira et Claudia Ribeiro. Le 8 novembre, les conditions sont suffisamment bonnes pour que Kamira batte le record du monde féminin. Elle bat à nouveau ce record le 14 novembre avec une distance libre de 325 km, alors que nous sommes déjà repartis.

Quixadá Santuario

Die Hauptstadt des Bundeslandes Ceara Fortaleza wird täglich von Lissabon aus angefliegen. Der Startplatz Quixada Santuario, 150km südlich von Fortaleza, ist Eigentum des Klosters auf diesem Berg. Er wird von einheimischen Piloten bewirtschaftet, die auch die Xceara durchführen, ein Wettkampf, der im November stattfindet. Öffnungszeiten des Startplatzes, Startgebühren etc. erfährt man von Antonio Almeida: www.pedradosventos.com.br, hotel@pedradosventos.com.br, Tel. +55 88 9158571. Weitere Infos: www.xceara.com.br, www.sos.sosertao.com.br.

Der Fluglehrer Andy Flüher gibt bereitwillig Auskunft über Quixadá. Er hat als erster und bisher einziger Gleitschirmreisen dorthin organisiert. www.flywithandy.ch, andy@flywithandy.ch, Tel. 078 606 73 23.

Weitere Fluggebiete

Ipu: Etwa 200 km westlich von Quixadá, an einer markanten Geländekante zu einem Hochplateau. Einfacher und weniger geeignet für sehr weite Flüge, da der Amazonas nach etwa 300 Kilometern beginnt. www.ipu.ce.gov.br

Patu: Etwa 100 Kilometer südöstlich von Quixada auf einem ähnlichen Granitberg. Wird von den Brasilianern gerne genutzt, siehe z.B. den Flug von Camira Pereira am 4.11.09 auf www.xcontest.com. Interessante Berichte (in Deutsch) auf: http://www.xcnordeste.com.br/index.php?option=com_content&task=blogcategory&id=43&Itemid=66&lang=de

Canoa quebrada: Etwa 120 km südöstlich von Fortaleza. Küstensoaren!

Alle Fluggebiete sind auf Google earth fotografisch gut dokumentiert. Genaue Startplatzinfos (gps-koordinaten, clubs etc., englisch): <http://www.paraglidingearth.com/en-html/index.php?site=6801>

Quixadá Santuario

La capitale de l'État fédéral de Ceara Fortaleza est desservie par un vol quotidien depuis Lisbonne. Le déco de Quixada Santuario, à 150 km au sud de Fortaleza, est la propriété du monastère qui se trouve sur cette montagne. Il est géré par les pilotes locaux, qui organisent également la Xceara, une compétition qui a lieu en novembre. Toutes les infos relatives au déco (horaires, tarifs, etc.) sont disponibles auprès d'Antonio Almeida: www.pedradosventos.com.br, hotel@pedradosventos.com.br, tél. +55 88 9158571. Plus d'infos: www.xceara.com.br, www.sos.sosertao.com.br.

Andy Flüher, qui est moniteur de parapente, donne volontiers des informations sur Quixada. Il est le premier et jusqu'à aujourd'hui le seul à y avoir organisé des voyages parapente. www.flywithandy.ch, andy@flywithandy.ch, tél. 078 606 73 23.

Autres sites de vol

Ipu: à environ 200 km à l'ouest de Quixada, sur une arête marquée du relief qui s'ouvre sur un haut plateau. Plus simple, mais moins propice aux très longs vols, puisque l'Amazonie débute à environ 300 km de là. www.ipu.ce.gov.br

Patu: à environ 100 km au sud de Quixada, sur une montagne de granit similaire. Les Brésiliens l'apprécient; voir par exemple le vol de Camira Pereira le 4.11.09 sur www.xcontest.com. Récit intéressant (en allemand) sur: http://www.xcnordeste.com.br/index.php?option=com_content&task=blogcategory&id=43&Itemid=66&lang=de

Canoa Quebrada: à environ 120 km au sud-est de Fortaleza. Soaring de côte!

Voir tous les sites de vol en photo et bien décrits sur Google Earth. Infos détaillées sur les décos (coordonnées GPS, clubs, etc., en anglais): <http://www.paraglidingearth.com/en-html/index.php?site=6801>

Grosser Bahnhof in Madalena. Foule accueillante à Madalena. | Black Snake im Mauselloch. Black Snake dans un trou de souris. | Strand in Fortaleza. Plage à Fortaleza. | Rico Chandra und Dominik Rohner. Rico Chandra et Dominik Rohner.

Felipe de Sausa do carmo. | Hoteleigene Rampe in Juatama. Rampe-maison de notre hôtel à Juatama. | Hotelier und Deltapilot Antonio Almeida. L'hôtelier et deltiste Antonio Almeda. | Gleitschirm-Startplatz Quixadá Santuario. Le déco des parapentes Quixadá Santuari.

