

Trauer und Sieg

Deuil et victoire

Andy Aebi vor den «Tres Reyes». Andy Aebi devant les «Tres Reyes». | Stefan Wyss.



Gleitschirmweltmeisterschaften Valle de Bravo, Mexiko. 23.1. – 7.2.
Championnats du monde de parapente Valle de Bravo, Mexique. 23.1 – 7.2.



Der tragische Unfall von Stefan Schmoker dominiert die Gefühle dieser sonst sehr schönen Weltmeisterschaften. Der ganze Medallensatz des Schweizer Teams hilft nur wenig über die tiefe Trauer hinweg.

 **Martin Scheel** 

Es ist Freitag, der sechste Durchgang in Folge. Die Route des 87-km-Tasks führt nach dem Luftstart und etwa 20 geflogenen Kilometern wieder nahe am Startplatz vorbei. Über einer steilen Rinne in der Nähe des «Peñon» hat Stefan Schmoker einen grossen Klapper mit anschliessendem Verhänger. Stefan schafft es, den Flügel zu stabilisieren; darum hat er wohl den Notschirm nicht gezogen... Er versucht, vom steilen Gelände wegzusteuern, um den Verhänger zu öffnen – was ihm aber nicht gelingt. Stefan stürzt in steiles, felsiges Gelände.

Sein Freund und Teamkollege Heli Eichholzer (A) kann trotz schwieriger Bedingungen, oberhalb der Absturzstelle landen und klettert von der Seite her zu Stefan. Erste Hilfe ist wegen dem steilen Gelände aber fast unmöglich. Kurz später seilt sich die Ambulanz zum Unfallort ab und erreicht diesen nach rund 25 Minuten. Später kommt der Helikopter. Er kann aber nicht in der Nähe landen und

C'est bien sûr le tragique accident dont a été victime Stefan Schmoker qui a dominé dans les sentiments éprouvés durant ces CM, par ailleurs magnifiques. La collecte de médailles de l'équipe suisse n'a atténué que faiblement notre douleur à tous.

 **Martin Scheel** 

Vendredi, sixième journée d'épreuves consécutives. Après un départ dans les airs et 20 km de course, le tracé de 87 km ramène les concurrents à proximité du décollage. Au-dessus d'une anfractuosité dans la pente abrupte proche du «Peñon», Stefan Schmoker subit une grosse fermeture suivie d'une cravate. Stefan réussit à stabiliser sa voile, ce qui explique qu'il n'a pas jeté son secours. Il tente de s'éloigner de la pente afin de libérer sa plume, n'y parvient pas et s'abat sur le sol raide et rocailleux.

Son ami et camarade de team Heli Eichholzer (A) réussit, en dépit des conditions difficiles, à se poser au-dessus du lieu de l'accident, puis à arriver auprès de Stefan en descendant la pente transversalement. Le terrain étant très raide, il est quasiment impossible de lui prodiguer les premiers soins. Peu après, les secouristes descendent à l'aide d'une corde jusqu'au point d'impact, qu'ils atteignent après 25 minutes. L'hélicoptère arrive plus tard, mais ne peut ni se poser à

den Unfallort auch nicht mit der Leine erreichen; der Arzt wird deswegen in der Nähe abgesetzt. Stefan verliert das Bewusstsein und erliegt seinen Verletzungen.

Unsere Gefühle stürzen ins Bodenlose. Stefan. Warum? Wieso? Es gibt keine Antworten. Die erste Nacht verbringen Anja und ich bei Name XY im 30 Minuten entfernten Temascaltepec, um die Protokolle aufnehmen zu lassen (teilweise mit Schreibmaschine). Zum Glück übernimmt dann aber Alexa von der WM-Organisation einen grossen Teil der administrativen Arbeiten. Dank ihrem unermüdlichen Einsatz, ihrem Druck auf die höheren Etagen der Verwaltungen und auch wegen unserem Drängen und einer weiteren Nacht bei Name XY konnte Stefan bereits am folgenden Montag in die Schweiz überführt werden.

Am Samstag ist Ruhetag (gemäss WM-Reglement); wir verbringen ihn in einer Art Delirium. Am Sonntagmorgen fragen verschiedene Teamleader nach einem Gedenk- und Trauertag für Stefan nach; und bei einer Abstimmung sind sozusagen alle für die Durchführung eines Gedenkflugs mit Blumen. Wir fahren an den Startplatz. Wir funktionieren... Unsere Gefühle kann ich nicht beschreiben – Tränen, wo man hinsieht. Umarmungen. Tausende Blumen verschiedener Teams; die Piloten stecken sie ein, um sie in der Luft abzuwerfen.

proximité, ni poser le médecin sur le lieu de l'accident au bout d'un câble. Il le dépose aussi près que possible. Stefan a perdu connaissance et il succombe à ses blessures.

Nous plongeons dans un abîme de douleurs. Stefan! Pourquoi? Comment est-ce possible? Des questions sans réponses. Anja et moi passons la première nuit après l'accident chez Name XY à Temascaltepec (30 mn de là), afin de faire consigner nos rapports. Par bonheur Alexa, membre du CO, prend en charge une bonne partie des obligations administratives. Grâce à ses efforts infatigables, à la pression faite au plus haut niveau des autorités, mais aussi à notre insistance et à une seconde nuit chez Name XY, Stefan pourra être rapatrié en Suisse le lundi suivant.

Le samedi, jour de repos (conformément au règlement des CM). Nous passons la journée en proie à une sorte de delirium. Le dimanche matin, plusieurs chefs d'équipe demandent que l'on organise pour Stefan une journée de deuil et du souvenir. Lors d'un vote, tous souhaitent même que l'on fasse ensemble un vol avec lancer de fleurs. Nous montons au décollage, faisons les gestes nécessaires. Quant aux sentiments que nous éprouvons, je ne puis les décrire. Partout des visages baignés de larmes. Les gens se serrent dans leurs bras au milieu des milliers de fleurs apportées par diverses



Stefan Wyss vor dem «Penion». Stefan Wyss devant le «Peñon». | Chrigel Maurer. | Anja Kroll.

Nach diesem Flug mischt sich bei vielen, neben der tiefen Trauer, auch wieder ein Fünkchen Hoffnung.

Als Teamleader beschäftigt mich bald die Frage, ob wir nun als Team geschlossen heimreisen sollen. Ich würde mich nicht als ungläubig bezeichnen, aber ich glaube eher an den Menschen an sich, an die Natur, an das Leben. So entschliesse ich mich schon bald nach Stefans Unfall, ein paar Tage in «Valle» zu bleiben; beim Geist und den Träumen Stefans. Was für mich zählt ist der Mensch. Sein Herz. Sein Leben.

Unsere Piloten habe ich in vielen Gesprächen aufgefordert, nach ihrem Herzen zu entscheiden und nicht nach dem eventuell vorhandenen Druck von Konventionen. Nach der anfänglich totalen Unsicherheit spürt dann einer nach dem anderen, dass es auch für ihn besser ist, hier zu bleiben, und nicht so schnell wie möglich nach Hause in die gewohnte Umgebung zu fahren. Wir alle sind den Angehörigen Stefans sehr, sehr dankbar, dass sie uns in dieser Entscheidung unterstützen.

So fahren wir dann am Montag wieder an den Start, mit der Absicht, «mal zu schauen» wie es geht, und keinesfalls auf die Resultate zu achten. Das Herz soll uns führen. Anja macht einen Flug für

équipes. Les pilotes les emportent pour les jeter du haut des airs. Au terme de ce vol, une lueur d'espoir renaît, mêlée à une profonde et inconsolable tristesse.

En tant que teamleader, une question me tourmente: notre équipe doit-elle rentrer in globo? Je ne me décrirais pas comme «incroyant», mais je dirais que je crois plutôt en l'homme en tant que tel, à la nature, à la vie. Aussi ai-je décidé, assez vite après l'accident de Stefan, de rester quelques jours à Valle. Près de l'esprit et des rêves de Stefan. Ce qui compte pour moi, c'est l'être humain. Son cœur. Sa vie.

Quant à nos pilotes, je les ai invités à prendre une décision selon leur cœur et surtout pas sous une hypothétique pression des conventions. Après un temps d'incertitude totale, l'un après l'autre sent qu'il est préférable pour lui aussi de rester ici et de ne pas retourner trop vite dans son environnement habituel. Nous sommes tous très reconnaissants envers les proches de Stefan de nous avoir soutenu dans cette décision.

Ainsi nous sommes montés à nouveau au déco le lundi avec l'intention de simplement voir comment cela se passe pour nous, sans nous soucier des résultats. A chacun d'agir selon son cœur. Anja fait un vol rien que pour elle, les garçons prennent part à la compète, avec

sich. Die Jungs nehmen am Wettbewerb teil, und es läuft ihnen sogar gut – wie dann später auch an allen anderen verbleibenden Tagen.

Auch noch heute denke ich, dass der Entscheid zu bleiben, richtig war. Unsere Piloten sind die besten Piloten der Welt. Auch nach dem Unfall konnten sie sich in der Luft erholen, konnten abschalten, konnten ihre Träume ein wenig ausleben. Und mit den Sonnenuntergängen träumten wir alle zusammen – ganz allmählich – wieder vom Leben, vom Licht, von den Blumen. Wir alle im Team – Helfer, Köche und Piloten – kamen uns sehr, sehr nahe. Wir verschmolzen zu einer Gemeinschaft, und mit der Zeit kam auch wieder ein bisschen Interesse an den Resultaten zurück.

Das tiefe Loch wird noch sehr lang in uns bleiben. Aber zumindest teilweise konnten wir es wieder mit Sonne und Leben überstrahlen. Die Erfahrungen waren extrem intensiv, und jeder hat viel mitnehmen dürfen, wofür wir Stefan auch dankbar sind. Warum ein jeder fliegt, wurde wohl allen von uns klarer. Die Konsequenz ist aber nicht unbedingt «Weitermachen mit Wettkampf». Vielmehr wurden uns die Werte des Lebens stärker bewusst, als je zuvor. Der Wert eines intensiven, bewussten Lebens – wie auch immer das aussieht.

succès d'ailleurs comme ce sera encore le cas lors des épreuves qu'il reste à disputer.

Même aujourd'hui, je pense que notre décision était juste. Nos pilotes sont les meilleurs pilotes du monde. Après cet accident, ils ont pu se ressourcer dans les airs, décompresser, vivre leurs rêves ne serait-ce qu'un instant. Et en contemplant le coucher du soleil, nous nous mettions à rêver à nouveau, peu à peu et tous ensemble, à la vie, à la lumière, aux fleurs. Tous soudés au sein d'une équipe, pilotes, aides et cuisinières. Nous nous sentions très proches les uns des autres, une intense communauté qui, le temps passant, s'est forcément intéressée à nouveau un peu aux résultats.

Restera en nous encore très longtemps un vide profond, mais que nous avons au moins pu remplir partiellement de soleil et de vie. Ce furent des moments extrêmement intenses dont chacun a tiré un enseignement. De cela, nous sommes aussi reconnaissants envers Stefan. Pourquoi nous volons, nous l'avons tous mieux compris, sans pour autant en conclure qu'il faut absolument continuer à participer à des compétitions. Non, ce dont nous avons mieux pris conscience, ce sont les valeurs de la vie et d'abord la valeur d'une vie intense et pleinement consciente.

Kirche in Los Saucos. Eglise à Los Saucos. | Swiss Team | Regula Strasser und Nadine Imoberdorf in Villa. Regula Strasser et Nadine Imoberdorf près de notre villa | Herzlicher Empfang (Goal 3) Un accueil adorable (goal 3) | Funkstation. Station émettrice-réceptrice. | Haben enorm viel geholfen: Karel Freudental und Alexa Pauls. Nous ont énormément aidés: Karel Freudental et Alexa Pauls.

