

Le chemin est le but
Der Weg ist das Ziel

X-Jura

Gianni «Giänu» Manco vom DC Falk hatte die zündende Idee: ein «X-Jura», in Anlehnung an die «X-Alps». Aber kein Wettkampf. Es geht viel mehr darum, den Jura auf soziale Art mit Flugkameraden- und Kameradinnen gemeinsam zu entdecken und am Abend einen festgelegten Treffpunkt zu erreichen.

 **Heini Bischof** 

Ob man den Treffpunkt nun fliegerisch, zu Fuss, per Anhalter oder sonst wie erreicht, ist egal. Der jeweils nächste Treffpunkt wird gemeinsam vor dem Start festgelegt. Dabei werden mehrere Faktoren berücksichtigt, wie Übernachtungsmöglichkeiten, Startplätze, Thermikverhältnisse, meteorologische Bedingungen oder sportliche Varianten für ambitionierte XC-Teilnehmer. Dass man dabei nicht allen Bedürfnissen gerecht werden kann, müssen die Teilnehmer akzeptieren.

Der Anlass wurde von langer Hand vorausgeplant; wir fassten kein Verschiebedatum ins Auge und waren somit dem Wetter gnadenlos ausgeliefert. Anfänglich wollten zwölf Piloten teilnehmen. Wie es bei grösseren Gruppen so ist, mussten leider «ein Zugvogel und zwei Wanderfalken» absagen. Während dem Vorhaben wurden wir von einer Begleitperson und einem Meteosupporter betreut. Dabei hatte die Begleitperson die Aufgabe, das Gepäck an den nächsten Treffpunkt zu fahren. Der Meteosupporter Pauli Hasenfratz informierte uns täglich per SMS über die aktuelle Wetterentwicklung.

Gewisse Ernüchterung

Meteo-SMS vom Donnerstag 22. Mai 2008: «Im ganzen Land wechselnd bewölkt mit sonnigen Abschnitten. Viel Schichtbewölkung, dabei geringe Cumulus-Entwicklung. Lokal schwache Thermik. Obere Wengi – Weissenstein möglich. Freitag Start Weissenstein möglich.» Gemäss Detailangaben soll sich ein Flugfenster gegen 14 Uhr abzeichnen. Voller Hoffnung verabreden wir uns um 13.15 Uhr in Laupersdorf. Als wir vor Ort sind, weicht die Euphorie einer gewissen Ernüchterung, ist doch das Thal unter einer geschlossenen Wolkendecke, und es verirrt sich kein Sonnenstrahl durch das graue Himmelszelt. Nun wird das alternative Programm umgesetzt: Wir lassen uns am örtlichen «Brunnenfest» mit einer italienischen Spezialität nach Schweizer Art verwöhnen – Pizza mit ganz viel Käse. Als sich dann die Schichtbewölkung tatsächlich ein wenig auflockert, kommt bei einigen eine Hektik auf. Corinne Marti, Supporterin für die ersten zwei Tage, und Roger

C'est Gianni «Giänu» Manco du DC Falk qui a eu cette idée géniale: une «X-Jura» à la façon de la célèbre «X-Alps», mais sans idée de compétition. Il s'agissait plutôt de découvrir en toute convivialité la chaîne jurassienne avec des camarades de vol et d'atteindre le soir un point déterminé en commun.

 **Heini Bischof** 

Et peu importe que l'on rejoigne ce point en volant, à pied, en stop ou par un autre moyen. On choisit tous ensemble avant le départ le point de retrouvailles suivant, en tenant compte de divers facteurs tels que les possibilités d'hébergement, l'emplacement des décollages, les conditions thermiques et autres paramètres météo attendus ou les alternatives «sportives» pour les pilotes ambitieux. Les participants doivent cependant admettre qu'il est impossible de satisfaire les désirs ou les besoins de tout le monde.

La course avait été planifiée longtemps à l'avance. Nous n'avions pas prévu de date de report, donc étions à la merci de la météo. Au début, douze pilotes s'étaient annoncés, mais, comme c'est le cas lorsqu'on a affaire à un groupe assez important, un «oiseau migrateur» et deux «faucons» ont hélas dû se désister. Durant notre entreprise, nous avons bénéficié de l'aide d'un accompagnateur chargé de transporter nos bagages au prochain point de ralliement et d'un conseiller météo en la personne de Pauli Hasenfratz, qui nous informait chaque jour par SMS de l'évolution des conditions.

Un certain désenchantement

SMS météo du jeudi 22 mai 2008: «Sur tout le pays, alternance de nuages et d'éclaircies. Nombreux stratus, d'où développement restreint de cumulus. Faibles thermiques locaux. Obere Wengi – Weissenstein possible. Vendredi décollage Weissenstein possible.» Selon ces indications, une fenêtre de vol devrait se dessiner aux alentours de 14 heures. Pleins d'espoir, nous nous donnons rendez-vous à 13 h 15 à Laupersdorf. Sur place, l'euphorie cède place à un certain désenchantement: une couverture nuageuse compacte recouvre le Thal, ne laissant percer aucun rayon de soleil. Donc, nous nous rabattons sur le programme de remplacement et décidons de nous offrir à la «Brunnenfest», qui bat le plein ce week-end-là, de spécialité italienne accommodée à la manière suisse, à savoir une pizza avec beaucoup beaucoup de fromage. Lorsque, contre toute attente, la couverture nuageuse se déchire timidement, certains ne tien-

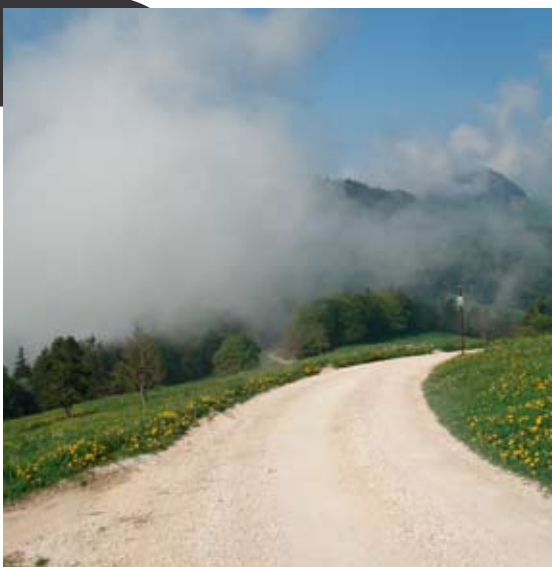


O

Blinde Bidlegenden Blinde Bidlegenden
 genden Blinde Bidlegenden
 Blinde Bidlegenden Blinde Bidlegenden
 Blinde Bidlegenden Blinde Bidlegenden
 genden Blinde Bidlegenden
 Blinde Bidlegenden Blinde Bidlegenden
 genden Blinde Bidlegenden



Jura X-J



«Röschu» Grossenbacher fahren uns zu unserer «Abschussrampe», der oberen Wengi. Es kann los gehen!

Als wir unsere Fluggeräte bereit gemacht haben, ist es auch wieder vorbei mit der Sonneneinstrahlung. Unsere Hoffnung, das Ziel fliegerisch zu erreichen, verblasst zusehends. Adrian «Ädu» Brückner startet als Erster. Die anderen Piloten starren ihm nach und bangen mit ihm auf einen Heber. Doch jegliche Art negativer Gravitation bleibt aus, und somit kommen auch die letzten Optimisten auf dem Boden der grauen Realität zurück. Am weitesten schafft es Kurt Bosshard. Er kann vor dem Startplatz etwas Höhe tanken und fliegt bis nach Herbetswil. Fazit: Ausser einem Abgleiten liegt heute nicht mehr drin. Daran können auch die drei Gleitschirme an der ersten Jurakrete nichts ändern.

Wir unten. Ziel Weissenstein oben. Was ist hier falsch? Doch Röschu und Corinne finden die passende Antwort: Am ersten Tag fahren wir euch noch ans Tagesziel. Freude herrscht! Nicht nur in Kandersteg und bei Claude Nicollier im All, sondern auch bei den Piloten im Tal. Im Gasthof Hinter Weissenstein geniessen wir nach diesem wahrlich harten Flugtag ein ausgiebiges Abendessen und verbringen die erste, kurze Nacht.

Flugtag, wir kommen!

Meteo-SMS vom Freitag, 23. Mai: «Guten Morgen. Wetter gut! Rasche Abtrocknung, danach Entwicklung zu guter Thermik (1-2.5m/s) bei 3-5/8 Cu, Basis von 1700m ansteigend auf 2400m. Wind Grenchenberg 6km/h SO, Jura 2000m 110/10 Mittelland 1000m 140/10, 2000m 160/10, Nullgrad 2800m. Inversion mässig 2500m, evtl. Abschattung. Samstag: noch mässig, Warmluftadvektion, leichter Föhneinfluss. Wünsche euch super Flug auf den Chasseral, Pauli.» Nach einem ausgiebigen Frühstück und teils müdem Augenaufschlag, machen wir uns zu Fuss auf den Weissenstein. Auf dem Marsch von 30 Minuten können wir bereits den ersten Bussard beobachten, wie er seine Kreise zieht und flott an Höhe gewinnt – Flugtag, wir kommen! Auf der Sonnenterasse gesellen sich dann auch noch der X-Jura-Nachzügler Charles «Schiss» Ingold und der Freiflieger Yves «lfess» Leu zu uns. Die Lage wird besprochen und die Unterkunft auf dem Chasseral reserviert – alles im grünen Bereich.

Am «Göiferlätsch», dem Startplatz unterhalb des Kurhauses Weissenstein, begrüessen wir noch die regionalen Cracks vom DCW. Dann

ment plus en place. Corinne Marti, notre accompagnatrice pour les deux premières journées, et Roger «Röschu» Grossenbacher nous conduisent jusqu'à notre «rampe de lancement» d'Obere Wengi. On va pouvoir attaquer!

Mais alors que nos engins sont prêts à décoller, l'éclaircie est déjà sur le point de s'achever... L'espoir d'atteindre notre but en volant s'évanouit de minute en minute. Adrian «Ädu» Brückner s'élance le premier. Les autres le suivent, à la recherche du moindre thermique. Mais toute velléité d'échapper à la gravitation est vouée à l'échec et même les plus optimistes se retrouvent bientôt sur le plancher des vaches. Kurt Bosshard, qui a réussi à faire un peu de gain au-dessus du déco, vole le plus loin, Herbetswil. Rien d'autre à espérer aujourd'hui qu'un banal vol plané et les trois parapentes grattant désespérément près de la première crête jurassienne ne pourront rien y changer.

Nous sommes en bas et notre but, le Weissenstein, est là-haut. Où est l'erreur? Röschu et Corinne apportent la réponse réconfortante: ils acceptent de nous monter au but. La joie règne, pas seulement à Kandersteg ou dans le cœur de Claude Nicollier naviguant dans le cosmos, mais aussi parmi les pilotes bloqués dans la vallée. Au restau du Weissenstein, nous dégustons, après cette rude (!) journée de vol, un repas copieux, suivi d'une première et brève nuitée.

Journée canon, nous voilà!

SMS météo, vendredi 23 mai: «Bonjour. Temps propice! Rapide assèchement, puis développement de bons thermiques (1-2.5m/s) pour 3-5/8 Cu, base s'élevant de 1'700 à 2'400 m. Vent Grenchenberg 6 km/h SO, Jura 2'000 m 110/10, Plateau 1'000 m 140/10, 2'000 m 160/10, zéro degré 2'800 m. Inversion modérée 2'500 m, zones d'ombres possibles. Samedi: conditions encore modérées, advection d'air chaud, légère tendance au fœhn. Vous souhaite beau vol au Chas-

